

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE
mit postfrei-er Zustellung:
FÜR OESTERREICH-UNGARN . . . 30 FL. = 40 K.
„ DEUTSCHLAND . . . 30 FL. = 40 K.
„ FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 48 FRGS.
„ ENGLAND 1 PF. ST. 10 SH.

Einzelne Nummern: 40 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VON
VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

1. „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 12.

WIEN, SONNTAG DEN 19. MARZ 1899.

XX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“
Kärntnerstrasse 55 WIEN Körntnerstr. 1.

Größtes Jagd- und Touristen-
Ausstattungs-Magazin.

Echt Kameelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermantel

Größte Auswahl in Reise-Requisiten,
Galanterie- und Lederwaren.

Pränumerant auf den 1000 Hauptgewinnen
gratis nach Berlin.

Livreen

neue und eingetauschte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

J. Lehner's Restauration

„zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).

Grosse Glasballe.

Rezeptions der Einheimischen und Fremden.

Restaurant Riedhof

VIII. Wickenburggasse 15.

14 elegante Chambres particulières. Prima Wirtshaus-Austern.

Joh. Benediktler.

Eleganter erstklassiger

Vierierzug

vier Kohlfuchsen

sechsjährig, Irlander, vorzüglich eingefahren.
Stangenpferde 17 Faust, Vorauspferde 16 1/2 Faust,
und 1 Reitpferd, Rothschimmel Wallach 6 Jahre,
16 Faust hoch, geht auch unter Damensattel,
sehr guter Springer, stehen zum Verkaufe.

Naheres im Speditionsgeschäft, I. Kruge-
strasse 7. Telefon 2433.

Specialität für Pferdebesitzer.

Adolf Löw & Sohn, I. I. Silberer

in Wien, Brunnengasse 10. Tel. 1111. W. H. Probststrasse 11.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.

Zum Lincolnshire Handicap. — Zur Liverpooler Steeple-chase. —
Die Abonyer Hegeste. — Elgersdorf. — Fotograf. — Rennen.
— Reiten. — Landespferdsport. — Telen. — Waden. —
Schwimmen. — Fischen. — Schneeschuhlaufen. — Radfahren.
— Athletik. — Fechten. — Billard. — Lawn Tennis. — Fuss-
ball. — Jagd. — Der Zwinger. — Rufen. — Literatur. —
Theater etc. — Schach. — Räthsel. — Briefkasten. — Inserate.

Café Betti Riedl

I. Rothenburtstrasse 21.

TAGLICH CONCERT

Ausgezeichnete ZIGEUNER-CAPELLE.

Geöffnet bis Früh.

Gegründet
1854.



Telephon-Nr.
8431.

Spielwarenhaus

WILHELM POHL

WIEN

VI. Bez., Mariahilferstrasse Nr. 5
und I., Kärntnerstrasse 30.

Sammtliche Geräthschaften

Lawn-Tennis, Cricket, Croquet, Golf,

Fussball und Bogenschiessen.

General-Depôt von F. H. Ayres, Geo G. Bussey & Co. in
London und anderer bestrenomirter englischer Firmen.

Grosse Auswahl
in neuen Bewegungsspielen für Kinder, Turn-
Apparaten, Kinderrägen und Fabrikdrönn.
Probeführer mit Abbildungen kostenlos und postfrei.

Oesterreichisch-Amerikanische

Fabriken: WIEN, XIII. Breitenlee; WYSCOGAN bei Prag

Gummifabrik-Aktiengesellschaft.

Niederlagen: WIEN, I. Seck (entlang 33 u. VI. Kugelbastei, 10; GRAZ, Trautson-Platz 20.

Continental-Pneumatic

unerreicht an Dauerhaftigkeit und Elasticität.

! Garantirt dichte Schläuche !

Modelle für jeden Zweck.

Specialität: **Pneumatics** für Equipagen, Motorräder und Automobils.

Ausschliessliche Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** (Fabrikat der Jointless-Felgen-Gesellschaft,
Luzern bei Hannover) für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz. **Neuheit: Patente Unterlagscheiben**
für **Hohlfelgen**, welche das Durchziehen der Speichen durch die Felge in Felge Ueberbelastung ausschliessen.

Fabrication für Ungarn:

Fabrication für Deutschland:

Deutsche Gummiwarenfabrik-Aktiengesellschaft, Rudolfs.

Continental-Gummi- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ erscheint Ende dieser Woche das

„TURFBUCH 1899“ VICTOR SILBERER.

II. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

Die heutige Nummer umfasst 28 Seiten!

Mr. L. Gould, der Rothschild hat auch *Jacquemart* noch *Sarcipiant*, *Golden Bridge* und *Vatel* im Rennen. Die beiden letztgenannten Hengste haben im letzten Frühjahr mehrfach entauscht und sind erst später in Form gekommen, ihnen aber *Jacquemart* entschieden vorzuziehen; er sollte aber aus dem mehr Vertrauen als *Sarcipiant* verdienen, den er übrigens kürzlich in einem Probegalop geschlagen hat. Ueber *Nun Nier* hört man nicht gerade Gutes. Die Beine der Stute sind nicht die besten und solchen Pferden gegenüber ist Vorsicht stets am Platze. Sie ist zwar mit 7 St 12 Pf. nicht schlecht, daran, ihr Sieg war aber doch eine grosse Ueberschätzung. Trainer Robinson soll drei Pferde für das Rennen satzeln lassen, und zwar *Bridgemoor* oder *Union*, *Formy Tertius* und *Prince Baccalinde*. Die *Union* ist eines der erstgenannten Hengstes lassen sich überlegen, *Formy Tertius* scheinen. *Bridgemoor* wurden manchmal in die Pfund rasen, und sind in der Kempton Park Grand Jubilee Stute, die das Köpplinge von *Dinna Forget* geschlagen, der dann wie oben erwähnt, im Royal Hunt Cup Dritter gewesen. *Bridgemoor* ist also nach dem ersten Rennen über *Dinna Forget* zu stellen, dieser aber mußte, wenn er im Royal Hunt Cup unter demselben Gewichtsverhältnissen auf *Jaquemart* und *Knight of the Thistle* gestossen wäre, wie sie im Lincolnshire Handicap zwischen diesen beiden Pferden und *Bridgemoor* vorliegen. Im Handicap

gesiegt haben. Daraus ergibt sich die glänzende Aussicht, welche *Bridgroom* am Dienstag hat. *Uniform* ist im vergangenen Jahre dreimal sehr schlecht gelaufen, er milste ganz gewaltige Fortschritte gemacht haben, wenn er das Lincolnshire Handicap gewinnen soll. *Lady Tertius* ist erstens ein altes Pferd und dann hat man sie schon so lange nicht in der Öffentlichkeit gesehen, dass man ihr nicht viel Vertrauen schenken kann. *Prince Baraldine* endlich hat nach seinem vorjährigen Siege im Lincolnshire zu schlechten Leistungen gebracht, als dass an eine Wiederholung seines Erfolges zu glauben wäre.

Die Vierjährigen *Hawfinch* und *Succoth*, welche auf derselben Marke stehen, sind in der abgelaufenen Saison dreimal unter gleichen Gewichten aufeinander gestossen, im Cambridgehire Handicap und im Rothchild-Plate war *Hawfinch* vor *Succoth*, im Final Plate war *Succoth* vor *Hawfinch*. Der letztgenannte Hengst, welcher als Zweijähriger ein so bedeutendes Rennen wie das Dewhurst Plate hatte gewinnen können, sollte demnach das bessere Pferd sein. Wie verhält sich nun *Hawfinch* zu den älteren Pferden? Zur Beurtheilung dieses Verhältnisses möge seine beste Form von 1898, sein dritter Platz im Cambridgehire, in Betracht gezogen werden. Er erhielt damals von *Dinna Forget* nach der Gewichtscala sieben Pfund und unterlag mit einer Kopfange für den zweiten Platz. Wenn man nun, wozu man nach den Great Jubilee Stakes in Kempton Park berechtigt ist, *Bridgroom* auf eine Stufe mit *Dinna Forget* stellt, muss also *Bridgroom*, da er *Hawfinch* und *Succoth* nur zwei Pfund zu geben hat, vor diesen beiden Pferden eintreffen, welche ihrerseits aber bei eventueller Verbesserung gewiss nicht ganz aus dem Rennen sind. Damit waren alle jene Pferde, welche mehr oder minder gute Aussichten besitzen, erwähnt. Die Schaar der noch unbesprochenen Leichtgewichte besteht durchwegs aus Außenseitern, welche nach öffentlicher Form sehr wenig Aussichten haben, eine gute Rolle zu spielen. *Sardis* wird selbst nach seiner besten Form, nach seinem Siege in den Great Tot Stakes, von *Cliphone* sicher gehalten, *General Peace* ist ein ganz unzuverlässiger Geselle, *Leisure Hour* soll in der Arbeit noch weit zurück sein, *Easthorpe*, *Little Eva* und *Court Ball* scheinen nicht Classe genug für dieses Rennen, gegen die Dreijährigen *Lord Edward II.*, *Carlin*, *Minsterwood* und *Irish Pip* spricht ihr Alter. *Dubugue* besesse wohl Aussichten, er braucht jedoch einen sehr starken Reiter, und das ist Southey nicht. Der junge Bursche soll aber recht gut reiten, so dass also ein Sieg von *Dubugue* nicht ausgeschlossen ist. Für *Rucknold* ist die Meile zu weit, dagegen sagt sie *Salinus* zu, über den günstige Nachrichten in Umlauf sind. Er konnte die Ueberraschung des Rennens bringen.

Fasst man das Gesagte zusammen, so ergibt sich, dass nach öffentlicher Form

Bridgroom und Cliphone

den Vorzug vor *Hawfinch* und *Succoth* verdienen.

Renn-Saison 1899.

Rendez-vous und Absteige-Quartier der österreichischen und deutschen Sportkreise ist

Frohner's Hôtel Imperial

Wien, Karntnering. eingerichtet. eingerichtet.

WIENER BUCHMACHER:

ARTHUR HORNER,

1, Lobkowitzplatz 1.

FELIX LACKENBACHER,

IV, Gusshausstrasse 2.

GUSTAV E. BRANDNER,

I, Elisabethstrasse 5.

J. DOBRIN & CO.,

I, Karntnerstrasse 32 A.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von kleinen und ausserordentlichen Rennen und erhalten bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

ZUR LIVERPOOLER STEEPLE-CHASE.

In England wird bekanntlich der Sport zwischen Flagen als illegitim bezeichnet, er wird dort als minderwerthig angesehen und kommt vor Allem während der richtigen Saison, während der Zeit der grossen Flachrenn-Meetings, welche sich von Mitte März bis Ende November hinstrecken, fast gar nicht zur Geltung. Und doch gibt es ein Hindernissenrennen in England, das einen Weltruf genießt, das allen anderen Hindernissenrennen der Erde den Rang abläuft, nämlich die Grosse Liverpooler Steeple-chase. Namentlich in diesem Jahre erwartet man wieder einen besonders schönen Verlauf dieses werthvollen Rennens, an dem diesmal wieder mehr als zwanzig Pferde theilzunehmen bestimmt sind. Das Feld soll sich nämlich in nachfolgender Weise zusammensetzen:

- J. G. Baileys a. br. W. *Manifesto* v. War—Vas Vicis, 12 St. 7 Pf. (Collins) G. Williamson
 Adam's a. br. W. *Droghda* v. Cherry Ripe—Eglantine, 11 St. 13 Pf. (Woods) W. Taylor
 H. Bottomley's a. br. St. *Genie Ida* v. Man of War a. e. St. v. Argyle, 11 St. 7 Pf. (Bea) ?
 Cave's a. br. W. *Xbox* v. Toledo—Georgia, 11 St. 4 Pf. (Holman) A. Nightingall
 Maj. Fawcett's a. F. W. County Council v. Ironony—Lady Peggy, 11 St. 4 Pf. (Sir C. Nugent) Mr. W. P. Cullen
 H. A. Johnston's a. br. W. *Boreen* v. Marmion a. e. St. v. Heriberto, 11 St. 2 Pf. (Irland) ?
 Bletso's a. br. H. *Gruden* v. Old Buck—Avis, 10 St. 11 Pf. (Privat) Bes.
 Maj. J. A. Orr-Ewing's 6j. br. H. *The Sapper* a. Hackler—Sunnyside, 10 St. 11 Pf. (Aspinall) ?
 *Walker's a. br. W. *The Scarer* v. Skylla—Idalla, 10 St. 10 Pf. (Collins) Mr. Ferguson
 Maj. J. A. Orr-Ewing's a. br. W. *Ford of Eyre* v. Studley a. e. St. v. Memory, 10 St. 10 Pf. (Aspinall) ?
 Falder's 5j. F. H. *Prelet* v. Fra Diavolo—Polydor, 10 St. 7 Pf. (Guinebert) Wright
 G. Hamilton's a. br. H. *Dead Level* v. Isobar—Fargen, 10 St. 6 Pf. (Aspinall) ?
 A. Yates' 6j. br. W. *Orange Pip* v. Accus—Orange Bitters, 10 St. 6 Pf. (Swatton) W. Doherty
 J. G. Mosenchal's a. br. St. *Mum* v. Hawkeye—Silence, 10 St. 5 Pf. (Dickens) G. Morris
 *White's a. br. W. *Sagor II.* v. Ocean Wave, 10 St. 3 Pf. (Rustall) E. Acres
 Es v. Wales' 5j. br. W. *Amshuf II.* v. Ben Battle—Miss Plant, 10 St. 2 Pf. (Irland) W. Anthony
 Alexander's 6j. br. W. *Trade Mark* v. Friss—Hall Mark, 10 St. 2 Pf. (Stark) ?
 A. Blyth's a. br. H. *Elliman* v. Melton—Recovery, 10 St. 1 Pf. (G. Marsh) E. Driscoll
 Gf. Lathams' 6j. br. St. *Pistache* v. Zambou—Pomme d'Api, 9 St. 13 Pf. (Hatchett) Bes.
 C. A. Brown's a. F. H. *Burton* v. Barcalledge—Still Water, 9 St. 13 Pf. (Capt. Driscoll) W. Halsey
 Capt. Ekelstun's a. br. St. *Lotus Lily* v. Lotus II.—Skipaway, 9 St. 12 Pf. (Davies) ?
 S. Wallis' a. br. St. *Fairy Queen* v. Haplyland—Ehthelred, 9 St. 11 Pf. (Tadon) ?
 R. Wright's a. br. St. *Electric Spark* v. Gallant a. e. St. v. Pearlfinder, 9 St. 11 Pf. (Privat) A. Waddington
 F. W. Groszlowe Williams' a. br. W. *Greyhound* v. Petrarca—Starch, 9 St. 10 Pf. (Holman) ?
 R. Walker's a. F. W. *Surprise* v. The Gosack a. e. St. v. Don John, 9 St. 10 Pf. (Lawless) Latham
 R. Bourke's a. F. W. *Whiteboy II.* v. Mayboy—Granville, 9 St. 10 Pf. (McGibbon) ?
 W. C. Keppel's a. schw. St. *Bagle* v. Ben Battle—Black Witch, 9 St. 9 Pf. (Wheeler) ?

* Zweifelhafte Theilnehmer.

Während man bei Untersuchung der Aussichten der Candidaten für das Lincolnshire Handicap aus deren vorjährige Leistungen und nicht gerade immer verlässliche Arbeitsberichte und nicht weniger verlässliche Ergebnisse von Probegalops als Massstab nehmen kann, faßt man bei Untersuchung der Chancen der Bewerber um den reichen Preis der Grossen Liverpooler Steeple-chase bereits auf Resultaten der letzten Zeit. Viele der wahrscheinlichen Streiter vom Freitag hat man heuer bereits in der Öffentlichkeit gesehen. Ausgezeichnet haben sich von diesen Pferden in erster Linie *Genie Ida* und *Amshuf II.* Namentlich die Stute vollbrachte am Montag in der Surrey und Middlesex Steeple-chase in Kempton Park eine grossartige Leistung, welche ihre Favorisi-

J. KRISCH

engl. Tailor

from Henry Poole & Co., London
 Vienna, Karntnering 2, 1st Floor.

Zu verkaufen

ist der Deckhengst

Benburb

v. Ben Battle—Eveline, v. Kingcraft

Benburb ist ein schwarzer Hengst, über sechzehn Faust hoch, correct gebaut, mit tadellosen Beinen. Er hat viele Rennen, zumeist unter hohen Gewichten, gewonnen, ist vollkommen gesund und in vorzüglicher Condition. *Benburb* ist ein Halbbruder von Bendigo.

Preis 1000 Pfund Sterling.

Anfragen sind zu richten an Messrs. W. G. Taylor and Sons in Nottingham, England.

K. u. k. Hof-Juweliere

M. Granichstaden & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.



Teppichhaus Orendi

FIRMA

C. GENERSICH & ORENDI

k. u. k. Hof-Lieferanten

WIEN

I. Lugeck Nr. 2.

Vorhänge, Möbelstoffe, Decken.

Das allerbeste Gummirad für jede Equipage

Poseidon-Rad.

Gummi aufvulkanisirt, absolut nicht gepumpt, kann nie reissen. — Kein Stossen, ungeschulte Fahrer nur auf Passagen. — Je Dauerhaftigkeit jedem anderen Gummirad vielfach überlegen. — Der Gummi bleibt bei Fahrten vor Schutt und schmutzigen Strassen spröde, ohne, wie bei anderen, zu fransen, wirft und spritzt nicht. — Grosse Ersparnis an Aerger und Reparaturen.



Prager Gummiwaarenfabrik-Aktiengesellschaft.
 Niederlage:
 WIEN, VI. Magdalenenstrasse 10

Alle blabur im Dienste der heutigen Gesellschaft zur Probe verwendenden Gummiräder liefern nur einige Tage. Unser Poseidon macht seit Monaten den vollen Betrag aus und entspricht den hohen Anforderungen dergestalt, dass wir ehrenvolle Anerkennungen erleben.

Prospecte gratis und franco.
 Besuch auf Wunsch im Haus.

seine Bekanntschaft mit *Caulia* und mit *Anna*, welche von ihm einen *Baton* und eine *Anzusa* gebracht haben. Unter den andern ihm zugekauften Stuten sind *our Thibe*, *Cassaguet*, *Mutter Isabella*, *Dora*, *Rosika*, *Marita* und *Nur Neune* zu nennen. *Für Beau Brummel*, der gleichfalls achtzehn Stuten zu decken hat, haben die Grafen Andrássy und Herr J. Gyorgyeli eine besondere Vollzucht, denn diese Herren melieren allein zehn Stuten zu dem im Jahre 1899 nach Ungarn gebrachten Engländer. Die Erfolge, welche *Sarkanyu* und *Pimaz* im Vorjahre errungen haben, veranlassen Baron Johann Harkanyi, wieder einen *Spring* und *Problem* für *Beau Brummel* zu bestimmen. *Problem* ist noch ein Neuling. Er wird hauptsächlich zur Halblautsch benützt und hat nur fünf Vollblutstuten zu belegen. Es wird ihm also recht schwer fallen, zur Geltung zu gelangen.

Nichtstens geben wir die gesamten Listen der zu den einzelnen Hengsten angemeldeten Stuten:

King Monmouth: 38 Stuten.

Graf Géza Andrássy: *Speedy*.
Graf Th. Andrássy: *Dididi*.
Graf El. Bathynay: *Margot*.
Elemér v. Blaskovits: *Arden*, *Golumbom*.
Ernst v. Blaskovits: *Aranygyörgy* und eine noch ungenannte Stute.
Graf Em. Degenfeld: *Mokka*.
L. v. Foglar: *Gladien*.
Graf S. Harkanyi: *Shotunder*.
Baron Joh. Harkanyi: *Eri*, *Cormen*.
Graf J. Jankovich-Béza: *Mashide*, *Gyongyom*, *Gyngyoi*, *Redarti*.
Graf Mich. Karolyi: *Agnetta*.
Dr. Adolf Kohner: *Birde*.
Baron H. Königswasser: *Ophelia*.
Nic. v. Luczenbach: *Padritta*, *Tunder*, *Rugosa*, *La Penitente*.
J. v. Mamontoff: *Saltina*.
Graf Monostor: *Gerana*, *Arabella*.
Ritter Rudolf Sillinger: *Mondschin*.
Fürst M. E. Tasia: *Blumenmädchen*.
Graf Jos. Teleki: *Fräule*.
Graf Louis Trauttmansdorff: eine Stute.
Baron S. Uechtritz: *Ballerina*, *Ros*.
Rich. Wahnmann: *Gemeralde*, *Tripelous*.
Graf Dion. Wenckheim: *Varaitan*, *Clairvoyante*, *Aqua viva*, *Aggeli*.

Timothy: 38 Stuten.

Graf Th. Andrássy: *Kina*, *Favorita*.
Adam v. Beniczky: *Valeria*.
Graf Mich. Esterházy: *British Queen*, *Dunalle*.
L. v. Foglar: *Sarkanyu* und eine noch ungenannte Stute.
C. v. Geiszl: *Reiply*, *Feichem*, *Ella*.
J. v. Gyorgyeli: *Feiche*, *Adica*.
Baron S. Harkanyi: *Alvador*, *Anna*.
Baron Joh. Harkanyi: *Saltihalo*, *Fos*.
Graf J. Jankovich-Béza: *Young Endleigh*, *Primadonna*, *Mitake*, *Mikor*.
Graf Mich. Karolyi: *Nicomette* 8.
Dr. Adolf Kohner: *Ledy*.
Baron H. Königswasser: *Janen*.
Rob. Lebedy: *Our Dance*.
J. v. Mamontoff: *Onde II*.
Graf J. Pejcschitz: *Rephony*.
Ritter Red. Sillinger: *Anna*.
Baron Gust. Springer: *Guilherme*.
Graf Josef Teleki: *Taormina*, *Fliegenjägerin*.
Graf Jul. Teleki: *Windfall II*.
Baron S. Uechtritz: *Pagyalente*, *Metella*.
Richard Wahnmann: *Gonyolosa*, *Piccolilly*.
Graf Dion. Wenckheim: *Pálanka*, *Barege*, *Wunderkind*, *Agathe*.

Baldwyn: 18 Stuten.

Graf Th. Andrássy: eine Stute.
Elemér v. Blaskovits: *Caulia*, *Caufa* no. 96.
Gedeon v. Fay-Hallaz: *Rosika*.
J. v. Gyorgyeli: eine Stute.
Fürst J. Jankovich-Béza: *Maritta*, *Anna*.
Dr. Adolf Kohner: *Thibe*, *Isabella*.
Nic. v. Luczenbach: zwei Stuten.
Graf J. Mamontoff: *Alaska*, *Aboukacha*.
Graf Josef Teleki: *Tuliska*.
Graf Jul. Teleki: *Mondante*.
Graf Dion. Wenckheim: *Nur Neune*.
Richard Wahnmann: *Princess Mary*.

Beau Brummel: 18 Stuten.

Graf G. Andrássy: *Lacroma*, *Capucine*.
Graf Th. Andrássy: *Jelly*, *Alcona*, *Hanna*.
Adam Beniczky: *Alice*.
J. v. Gyorgyeli: *Bellarina*, *Valentine*, *Vendetta*, *Pirette*.
Baron Joh. Harkanyi: *Springal*, *Problem*.
Baron And. Orszy: drei Stuten.
Graf J. Jankovich-Béza: *Vila*.
Richard Wahnmann: *Pelle Marmite*.
Buckingham: 5 Stuten.
Gedeon v. Fay-Hallaz: *Fidyl*, *Nela*.
Baron Joh. Harkanyi: *Arhene*.
Richard Wahnmann: *Piccolilly*, *Jammerfeien*.

INGESENDET.

Wien, am 13. März 1899.

Sehr geehrter Herr Redacteur!

Vorerst um Vergebung, dass ich Ihre jetzt in der beginnenden Saison stündlich kostbarer werdende Zeit auch noch mit dem Lesen meiner Mittheilungen in Anspruch nehmen möchte.

Die „Neue Freie Presse“ schreibt in ihrem Sonntagsblatt von letzthin: „Bekommen wir ein Stück China.“ Daran anknüpfend u. A. Folgendes: „Und doch gibt es auch bei uns zahlreiche junge Leute in allen Gesellschaftsschichten, die von heller Ueberschaubarkeit beseelt, mit ihrem Ueberschuss an Kraft nichts Rechtes anfangen wissen und jetzt in sportlichen Kämpfen oder in allerlei andern Liebhabereien, zu welchen man auch machen politischen Sport rechnen kann, ausbrechen lassen. Man versteht an all diese Sorgen der Eitelkeit oder des Uebermuthes, wenn einmal der Blick in weite, große Fernen, wie diesmal nach Ostasien, gelenkt wird.“ Beweggründe der verschiedenen Sporte! Als Lese im modernen Sport habe ich dies bisher nicht gewusst und bin nun doppelt froh, dass es wahrscheinlich seinerzeit auch Uebermuth war, der mich damals zum Schwimmen, Laufen, Schlittschuhlaufen, Fischen, Baden mitunter Baden im Winter u. A. trieb. Dies und eifrige Theilnahme an den Turnübungen, die ich freilich ohne alles System und wohl auch aus einer mir selbst nicht klaren Idee, aber der Erfolg blieb nicht aus. Von Natur aus schwachlich, laute ich bald dieser Fehler begeben — das war der Erfolg meines Uebermuthes.

Mit der Aufschlüsselung von China für Österreich soll unsere Jugend all dieser sportlichen Sorgen entbunden werden und ihren Colossalmacht an Kraft im Agencien dorthin oder in zahlreichen entstehenden Speditionshäusern fruchtbarer, aber erst dann, wenn ein gut Theil dieser Jugend, welcher nicht der von der „Neuen Freien Presse“ vertretenen Gesellschaftsclasse entstammt, dort die erste Placierung gefunden und die Katastrophen aus dem Feuer geholt hat.

Ja, hat denn der betreffende Schreiber der „Neuen Freien Presse“ nicht an das Mutterland des Sports gedacht, an ihren Colossalmacht an Kraft im Agencien? Habe ich jetzt schon so's Maasslose gehenden Uebertrieben der Erwerbungen dieser Macht je auch beigetragen, dass der Sport in Hause auch nur um ein Geringes abgenommen habe? War es nicht gerade der Sport, der die Söhne dieses Landes in ihre körperliche Verfassung gebracht hat, dass sie dem Klima und den Gefahren der Tropenländer in der Polarcircum gleich erfolgreich trotzen konnten?

Möge daher die Uebersicht von soviel commercienellen Ideen bei der „Neuen Freien Presse“ weiter propagiren, aber den Sport und die Jugend, die diesem huldig, lasse er in Ruhe, diese Jugend wird schon wissen, was sie mit ihrer ererbten Kraft auch in Hinsicht auszusagen hat.

Hochachtungsvoll

Ein alter Leser.

FONOGRAPH

26 SEITEN umfasst die bestige Nummer!

ÜBERMORDET: Lincolsbrä Handicap.

L'ASTRO steht an der Spitze der Notruufen für das Preiswett-Handicap.

NACHSTEN FREITAG wird die Grosse Liverpool Steeple-chase gefahren.

TIP-TOP gilt in Tolliser Fachkreisen als sicherer Sieger des Preiswett-Handicaps.

NACHSTEN SAMSTAG. Beginn des Krieffangungs-Meetings auf der Wiener Traberbahn.

VOM TURBID 1899 wird die nächste Woche erscheint der II. Band im Laufe dieser Woche.

IN NYRIEGYHAZA wurde eine neue Rennbahn angelegt. Das Krieffangungs-Meeting findet am 27. und 28. Mai statt.

IN DER FREUDENAU finden die diesjährigen Vollblutversteigerungen am 5. Juni, 18. September und 30. October statt.

KOLOMAN VON SZELL, der ungarische Ministerpräsident, wurde als Jahresmitglied in den Jockey-Club für Österreich aufgenommen.

BARCALWEMY, *Timey*, *Jack Tar*, *Lahore*, *Queen Bee*, *Stalker* und *Tante Fox* wurden aus der Grosse Liverpool Steeple-chase gestrichen.

IN KASCHAU wird die diesjährige Meeting, welches für den 1., 3. und 4. Juni anberaumt war, nunmehr am 18., 19. und 20. Juni abgehalten.

E MARTIN hat aus vom englischen Jockey-Club seine diesjährige Reittische, welche bekanntlich vor Kurzem zurückgegeben worden war, wieder erhalten.

BELLE MINETTE, die ausgezeichnete Stute, wird heuer von *Lawson*, ihr Mutter *Requie*, welche diesmal leider gar blüh, von *War Horn* gedeckt.

Die NACHSTE NUMMER der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ erscheint am 25. März entfallenden Feiertages wegen bereits am Samstag.

IN PAWLOWSIOW steht derzeit *Orceet*, in *Prasnowitz* ist *Weathercock* die besten. Die Verbannung in solche Orte haben die aufgeden grossen Hengste nicht gewollt.

SOPIRO, der Favorit für den Prix de Vincennes, das erste grosse Dreijährigenrennen Frankreichs, hat am Mittwoch eine unerwartete Niederlage durch M. J. Prat's *Gagneur* erlitten.

EINEN SCHÖNEN ERFOLG erzielte am Freitag in Vincennes M. A. Menier, da er drei Rennen mit *Mercurus III*, *Leoville* und *Bassan* gewann. Alle drei Sieger wurden von West gesteuert eingezogen. Es war dies der aus der Zucht des verstorbenen Mr. August Belmont hervorgegangene *Fidellitich*.

MORGEN wird in England die diesjährige Flachrennen eröffnet. Montag, Dienstag und Mittwoch wird das Meeting in Lincuis, Donnerstag, Freitag und Samstag das Meeting in Liverpool abgehalten.

IN AMERIKA hat vor Kurzem der angeheilig letzte Sohn des berühmten *Leoville* eingezogen. Es war dies der aus der Zucht des verstorbenen Mr. August Belmont hervorgegangene *Fidellitich*.

TOM REEVES, einer der hervorragendsten belgischen Trainern und Jockeys, ist vor einigen Tagen gestorben. Er war auch der Trainer des ausgezeichneten Hengstes *Talon*, welcher im Vorjahre in Köln drei so bemerkenswerthe Siege errang.

IN AUTUEL wurden heute der Prix de L'Equinoxe, eine Steeple-chase über 5000 Meter, und der Grand Prix du Printemps, ein Hürdenrennen über 4200 Meter, gefahren. Beide Rennen sind vierjährligen und älteren Pferden offen und mit je 20.000 Frs. ausgestattet.

PRINCE BARCALTINE wurde nun plötzlich in den Weltmarkt für das Lincolsbrä Handicap eingereiht. Er sollt doch hinter den Favorit *Ligatus* und *Harwick* für das Lincolsbrä Handicap Steeple-chase, ist nach wie vor *Genie II* Favorit vor *Manifester*, *County Council* und *Amazul II*.

GENTLE IDA ist in den Besitz des Mr. Horton Bottomley übergegangen. Vielleicht gelingt es dem reichen Finanzmann, der sich mit dem Rennsport sehr aktiv an englischen Rennsport theilnähmt, beide Grosse Liverpool Handicaps zu gewinnen, nämlich die Grosse Liverpool Steeple-chase mit *Genie II* und das Lincolsbrä Handicap mit *Harwick*.

VIELKÖRPER, die von der Königin von England gezeugte Mutter von *Best Hay*, welche nach mehrjähriger Thätigkeit in den Gesuete der britischen Herrschaft in das Eigentum des Baron Hysch überging und nach dessen Tod von Sir Taton Sykes gekauft wurde, brachte kürzlich ein Stutfohlen von *Helton*, dem sie auch besser wieder zugeführt werden wird.

MAJOR VON MOLLARD, ein deutscher Officier, welcher in früheren Jahren stets einen kleinen Rennstall unterhielt, dessen bedeutendste Jossens *Mocassin*, die Siegerin im Grossen Hamburger Handicap 1892, und *Zeichen* der Gewinner des St. Leger in Baden 1891, waren, ist am Freitag im Alter von 64 Jahren auf seinem Gute Gora in Posen gestorben.

SOLIMAN, welcher vor zwei Jahren das Grosse Hürdenrennen von Autuel gewonnen hat, gilt heuer als sicherer Theilnehmer an der Grosse Steeple-chase von Paris. Die Franzosen werden einen harten Stand dem St. Simon-Sohne gegenüber haben, der übrigens erst kürzlich in einer Maiden-Steeple-chase in Kempton Park seinen ersten Sieg über schwere Hürdenreiter errungen hat.

IN NAGY-SZALLANZ, dem Gesuete des Grafen Stefan Forgó, brachten im Vorjahre *Fidellitich* ein Hengstfohlen von *Frank*, und *Primrose* ein Stutfohlen von *War Horn*. *Saltuba* vorkamte wohl auch einem Hengste von *Frank* ins Leben, doch ging derselbe leider bald wieder in *Heuer* unter. *Primrose*, *Haradan* und *Windfall* für *War Horn*, *Fidellitich* für *Xanthralis*, *Hobber* und *Saltuba* für *Zuwan* bestimmt.

DIE STEEPL-CHASE NATIONAL für Vierjährlige am Sonntag in Autuel brachte eine grosse Ueberschuss. Der heuerer II. Preis wurde nämlich nur als Dritter errungen, während des III.-Ausreiterer *Buchern* auch kurzen Kämpfe *Reflector* schlug. Auf *Buchern*, einen *Chet-Sohn* des Grafen Szeleg, gab es im Autuelraum eine Quote von 35/10, auf der *Pelouse* aber eine Quote von 45/10 Fr.

MARQUIS DE VILLAMEJOR, der bedeutendste Rennstallbesitzer Spaniens, ist kürzlich in Madrid im Alter von 75 Jahren gestorben. Er hatte seit Jahren auch einen kleinen Rennstall in Pau unter der Aufsicht des spanischen Dutton, welches an *Marquis* den Glück hatte, die beiden Hauptrennen des Winter-Meetings in Pau zu gewinnen, den Grand Prix de Pau mit *Padlock* und das Grosse Hürdenrennen mit *Muscadin II*.

DIE PFERDE des Fürsten Franz Aversperg sind vor Kurzem von Sluisen nach Fardits gebracht worden, wo die in eine neue Anstalt zu errichten Ställe schon vorzüglich aus und werden in den Frühjahrsrennen in Alag und in Wien sicher eine hervorragende Rolle spielen. Die Bahn in Paradies befindet sich derzeit in sehr gutem Zustande. Eine besondere Vorkehrung für Alag enthält der *Schauer*, Old *Jack Dickson*, *Barta*, *Furka* und *Sarola*.

IN LONDON fand am Montag eine grosse Vollblutversteigerung statt, bei welcher die Pferde des Mr. Devereux, der sich wegen Krankheit aus dem Turf zurückgezogen hat, und das Mr. Oswald von Acland veräußerten. Am theuersten waren *Strike a light*, die Bewährerin von

Taglich Abends

CONCERT im „St. Annenlof“

dem grössten und glänzendsten Local der Stadt.

Anfang: 1/8 Uhr

Eintritt: 30 kr.

Galizien.	
<i>Alag</i> v. Doncaster—Analogy . . .	Wielka wieś
<i>Alci</i> v. Verneuil—Aliona . . .	Markusowa
<i>Autumn</i> v. Ostreger—Attraction .	Hozdowska
<i>Arcadian</i> v. Kisbér—Spinaway . .	Zeklowie
<i>Badar</i> v. Balvány—Aram . . .	Izrydówka
<i>Bojasso</i> v. Eberhard—Coquine . . .	Konajski
<i>Bakó</i> v. Baka—Content . . .	Cebrows
<i>Balhit</i> v. Balvány—Wave . . .	Busk
<i>Beghten</i> v. Chillington—Black . .	
<i>Stockings</i>	Okecim
<i>Bim</i> v. Balvány—Aard . . .	Kryczyce
<i>Banquet</i> v. Bendigo—Jephtha . . .	Sieracie
<i>Bimetalist</i> v. Metallist—Blebbins .	Rudowice
<i>Britannicus</i> v. Buck-a-bog—Messalina	Jaszczew

Colinet v. Lubliner	St. v.	Horozinski
Ploughboy—Camouille		Horozinski
Confutius v. Baccaner—Illoza		Dembo
D'Arquian v. Vines—Dracene		Wysocko
Armani v. Kaiser—Sarcena		Kafczuga
Gaspard v. Gumburbury—Ciclops		Porczaga
Gyrdy v. Gumburbury—Borystena		Jaworow
Harosna v. Strenian—Tuba		Kozy
Imur v. Craig Miller—Jolanta		Lossina dola
Imigrant v. Keyy—Montequer		Dylagowska
Jancovic v. Pastor—Jesica		Laka
Kaiser v. Monseigneur—Gase		Lipinski
Kanalar v. Filibuster—Comesse Bibi		Winiaki
Kismet v. Laguerre—Zolka		Podajace
Kochmar v. Craig Miller—Crown Jewel		Skwazawa
Kolga v. Labanc—Barones		Stryj
Kulik v. Lauffer—Zolka		Nowosielski
Kupa v. Kibler—Wahmut		Dabrowski
Kysnar v. Trachenberg—Kirdy		Zyzanski
Ladzi v. Millerjung—Borhyla		Wysoch
Lentulus v. Sterling—Too Late		Kurcwice
Leoncarlo v. Pastor—Allegro		Guminski
Lord Byron v. Gumburbury—Ada Byron		Dembo
Macdonald v. Monarch—Machbuba		Piotric
Maypole v. Charibert—Bonny May		Moderszewska
Maywald v. Pascelle—Malina		Laska
Mercia v. Impuls—La Macoe		Zawadzka
Nigard v. Keyy—Niniche		Barasow
Orwell v. Bend Or—Vertumna		Pawlosow
Paword v. Pastor—Vinsigrette		Labas
Pist v. Chickadee—Mergulio		Chornobow
Pradai v. Przewiti—Prophetie		Horodenska
Prince Louis v. Barcaldis—Ravissante		Tresniow
Raiden v. Amblerig—Rain		Szczedro
Raid v. Klak—Klasko		Chodorow
Sladerok v. Filibuster—Cyprienae		Gliny mait
Springfield v. Serapha—Spring-Rower		Zolkiew
Strong v. Gumburbury—Country Girl		Otyona
Teaser v. Quid pro Quo—Kishaba		Zloczow
Unter Graf v. Strouhal—Fark-dase		Hryniewicz
Vicina v. Baccaner—Verbena		Siodaba
Wetherack v. Galzer—Weather		Przeworsk
Winder v. Hastings—Wanchamand		Chornobow
Zimanki v. Keyy—Jane Shore		Dabrowski

Takoni v. Gumburbury—Torkos		Kozinski
Virtus v. Vederemo—Fiori		Fiori

ANTON BÖCK
Bettwaren-Fabrik
WIEN, I. Karmnerstrasse 51, Palais Todesco.

Macadam's Pferde-Malz

Depot bei Carl Wiedeck & Sohn, Wien
118, Asperngasse 8. — Bestemföhliches Stärkungsmittel für Pferde, welches seine Lust am Fahren hoch oder überaus leicht, Taclich in den Ställen I. M. der Könige von England gebraucht.

Dieser patentierte Schuhstrecker
existiert blos in 2 Grossen, Damen
u. Herren und ist weltlaus prachischer
als das bisherige Schuhholz.
Preis per Paar fl. 150.
fragen Sie darum! Ihren
Herrnmedicinalen.

Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.
Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 76.
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
III. Hauptstrasse 41.
Fabriks-Preise.

TRABEN.

TERMINE.

Wien (Eröffnungsm.-)	23. 24. März, 2. 5. 6. April
St. Pölten (Frühjahrs-Meeting)	8. 12. April
Amstetten (Frühjahrs-Meeting)	12. 19. April
Wieselburg & Erlauf	23. 25. April
Altheim	23. 25. April
Wien (Frühjahrs-Meeting)	4. 7. 9. 11. 14. 16. 18. 21. Mai
Gmunden	7. Mai, 30. Juli, 1. August
Salzburg	10. 12. 14. 16. 18. 21. Mai
Mied	16. 21. Mai
Wien (Sommer-Meeting)	21. 23. 25. 27. 29. Juni
Schärding	10. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Juni
Baden bei Wien	2. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Juni
Steyr	10. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Juni
Wein	2. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Juni
Wien (Herbst-Meet.)	24. 28. September, 1. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Oktober
St. Pölten (Herbst-Meeting)	15. 17. 19. 21. Oktober
Salzburg	24. 27. 29. Oktober

DEUTSCHLAND.

Hamburg-Möhlenkamp	2. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Oktober
Berlin-Weissensee	2. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Oktober
Berlin-Westend	14. 18. 21. 24. April, 11. 15. 17. 19. 21. Mai
Wien	2. 5. 8. 11. 13. 15. 17. 19. 21. Oktober

ITALIEN.

Longo	21. 27. März
Maddona	10. April
Malland (Frühjahrs-Meeting)	16. 20. 23. 27. April
Torin	16. 20. 23. 27. April
Florenz	7. 11. 14. Mai
Ravenna	14. 17. 21. Mai
Manisa	14. 17. 21. Mai

FRANKREICH.

Neully-Levallois	31. März, 1. 32. 34. 29. April, 13. 17. 21. Mai, 24. Juni, 27. 30. August, 3. 6. 10. 13. 17. 20. 24. September
Paris-Vincennes	15. April, 15. 22. 29. Mai, 9. 23. Oktober, 27. 30. November
Cen	8. 9. August, 1. October
Cabourg	14. 17. 21. October

EINSATZ-NACHZAHLENGEN.

Baden, Sommer-Meeting 1899.

BADENER HCP 5000 K. 2800 M. 110 U.	
Der zweite Einsatz wurde geleistet für 59 Pferde:	
Kluk 3j.	Präsident 3j.
Luftballon 4j.	Regine 3j.
Grandon 3j.	Valentin 3j.
Méregduda 3j.	Luzer 3j.
Alice H. 3j.	Baratier 3j.
Tumale dich 5j.	Puppenfee 3j.
Exameny 5j.	Miss O'Shanter 3j.
Fara 3j.	Damon 3j.
Marionette 3j.	Adolph W. 4j.
Peregrinus 4j.	Vega 4j.
Secret 3j.	Paul de Kock 3j.
Szegey-legény 3j.	Cocac 3j.
Helios 3j.	Luitenberg 3j.
Amstetterin 3j.	Trolley Girl 4j.
Fantasia 4j.	Anistete 3j.
Méregduda 3j.	Tarantella 3j.
Grat 3j.	Deutschmeister 3j.
Paul H. 4j.	Aelius 3j.
Blasel 4j.	Campus 4j.
Young Nominator 3j.	King Trouble 3j.
	Trouble Girl 3j.

Baden, Juli-Meeting 1900.

PRINZ SOLMS-PREIS. 40.000 K. 3j.—5j. 3000 M.	
187 U.	
Der dritte Einsatz wurde geleistet für 105 Pferde:	
Rigo T. 3j.	Quater Girl 3j.
Doronschen 3j.	Princesse Trouble 3j.
My dearly 3j.	5j.
Eticka 4j.	King Trouble 4j.
Susie K. 3j.	Quater Girl 4j.
Papacosta 3j.	Aelius 4j.
Bramatas 3j.	Fantasia 5j.
Pola 5j.	Doronschen 4j.
Miss Lottie 3j.	Tonquin 4j.
Witz 3j.	Prophet 4j.
Eticka 4j.	Trilby 4j.
Koritschan 3j.	Vergismelnicht 4j.
Princesse Naphta 3j.	4j.
Piccolo 3j.	Präsident 4j.
Lucifer 4j.	Regine 4j.
Fancy 3j.	Paul de Kock 4j.
Fandor 4j.	Luitenberg 4j.
Amstetterin 4j.	Trolley Girl 4j.
Lucifer 4j.	Anistete 4j.
Tarantella 4j.	Deutschmeister 4j.
Aelius 4j.	Campus 4j.
King Trouble 4j.	4j.
Trouble Girl 4j.	4j.

Baden, Sommer-Meeting 1900.

BADENER HCP 5000 K. 2800 M. 170 U.	
Der zweite Einsatz wurde geleistet für 130 Pferde:	
My dearly 3j.	Lucie H. 3j.
Excellent 3j.	Humorist 3j.
Kluk 4j.	Young Trevilian 3j.
Luftballon 4j.	8j.
Susie K. 3j.	Stefis H. 3j.
Eticka 4j.	Matras 3j.
Tilly 3j.	Luzer 4j.
Altheim 3j.	Kuckuck Wald-bruder 3j.
Méregduda 4j.	Dank 3j.
Alice H. 4j.	Puppenfee 4j.
Alice J. 3j.	Carignano J. 3j.
Carignano J. 3j.	Princesse Naphta 3j.
Sebes J. 3j.	3j.
Peregrinus 3j.	Koritschan 3j.
Pierette 3j.	Blancas 3j.
Esamel 3j.	Madellings 3j.
Consl 3j.	Pleasant Norris 3j.
Young Delmarch 3j.	3j.
Bolvyz 4j.	8j.
Donauhof 5j.	Calisti 3j.
Elia 3j.	Damon 4j.
Szegey-legény 4j.	Blanca 3j.
Paul de Kock 4j.	4j.
Cocac 4j.	Kerzons 3j.
Luzer 4j.	Young Warner 3j.
Gustav Patchen 3j.	Adolph W. 5j.
Goliath 3j.	Beg 3j.
Alisen Warwick 3j.	Brigand 3j.
Blondia 3j.	8j.
Fancy 3j.	Bla Belle 3j.
Lucifer 4j.	Darling Boy 3j.
Helios 4j.	Grub 4j.
Beldur 3j.	Mabel W. 5j.
Paul H. 3j.	Equipe 3j.
Blasel 5j.	Fantasia 5j.
Young Nominator 4j.	Tonquin 4j.
Doronschen 4j.	Anistete 4j.
Vergismelnicht 4j.	Deutschmeister 4j.
Regine 4j.	8j.
Co-ci 3j.	Doronschen 3j.
Gerle 5j.	8j.
Daisy W. 3j.	Aelius 4j.
Trilby 4j.	Witz S. B. 3j.
Elkib 4j.	Campus 5j.
Amanda Splan 3j.	8j.

BADENER ZUCHTPREIS. 8000 K. 4j. und 5j. 3000 M. 118 U.

Der zweite Einsatz wurde geleistet für 77 Pferde:	
Kluk 4j.	Präsident 4j.
Luftballon 4j.	Regine 4j.
Eticka 4j.	Luczer 4j.
Pola 5j.	Papacosta 4j.
Baratier 4j.	Valentin 4j.
Méregduda 4j.	Queleamphie 4j.
Alice H. 4j.	4j.
Fischer-Kafer 6j.	Putzmacheria 5j.
Lacylike 5j.	Tolly Boy 4j.
Fatár 4j.	Puppenfee 4j.
Mar jö 4j.	Miss O'Shanter 5j.
Ujonec 4j.	Bolvyz 4j.
Vergineus 5j.	Vega 5j.
Marionette 4j.	Paul de Kock 4j.
Secret 4j.	Cocac 4j.
Donauhof 5j.	Lucifer 4j.
Cri-ri 3j.	Helios 4j.
Szegey-legény 4j.	Marionette 4j.
Lucie 4j.	Fantasia 5j.
Signal 4j.	Tonquin 4j.
Luzer 5j.	Doronschen 4j.
Elkib 5j.	Prophet 4j.
Méregduda 5j.	Fairy tale 4j.
Paul H. 5j.	Tonci 4j.
Blasel 5j.	Princesse Trouble 5j.
Young Nominator 4j.	King Trouble 4j.

BADENER JUGEND-PR. 6000 K. 3j. 2800 M. 91 U.

Der zweite Einsatz wurde geleistet für 68 Pferde:	
Tugendmoldern	Baristar
My dearly	Thorhard
Excellent	Jack
Susie K.	Hansi
Tilly	Princesse Naphta
Altheim	Koritschan
Alice J.	Pierette
Carignano J.	Esamel
Lutras J.	Ella
Sebes J.	Blanca
Ediz Warner	Collinswood
Gustav Patchen	Pleasant Norris
Goliath	Young Delmarch
Famosa	Darling
Quater Girl	Alisen Warwick
Juste	Blancas
Young Warwick	Vergismelnicht
Gratlemme	Daisy W.
Blondie	Bliss Belle
Susie H.	Amada Splan
Blitz	Dan R.
Kuckuck Wald-bruder	Rigo T.

The Austro-Hungarian
„Courier-Club“
supplies visitors to this town with trustworthy
and experienced couriers and guides, arranges
excursions, etc.
Address: „Oesterr.-ungar. Courier-Club“, Wien,
I. Schwarzenbergstrasse 2.

Wiener Porzellan-Manufactur Jos. Böck, Wien, Wiedner Hauptstrasse Nr. 25/27
 Specialität: Service mit Dessins oder Monogrammen

RUDERN.

TERMINE.

Regatta-Veranstaltungen				
Berlin	10., 11., 12. Juni			
Hamburg	18. Juni			
Wien (Grosse Amateur-Regatta)	25. Juni			
Frankfurt a. M.	26., 26. Juni, 6. August			
München	2. Juli			
Stettin	2. Juli			
Wien (Hof-Regatta)	2. Juli			
Wien (Strom-Regatta)	2., 6., 9. Juli			
Dresden	8. Juli			
Danzig (Deutscher Meisterschaften)	9. Juli			
Em	9. Juli			
Luxemb.	13., 16. Juli			
Hamburg	15., 16. Juli			
Schw. Meist.	16. Juli			
Breslau	23. Juli			
München	23. Juli			
Schw. Meist.	23. Juli			
Kiel-Regatta	15. August			
Ostsee (Europa-Meisterschaften)	15. August			
Wien (Distanzregatta)	28. August			

AUSSCHREIBUNGEN.

Frankfurt am Main 1899.

Internationale Regatta am Main, veranstaltet von Frankfurt-Regatta-Verein.

Erster Tag, Sonntag den 26. Juni.

I. BEGRÜSSUNGSPREIS. Einer. Ehrpreis. Für Juniors, Eins. 10 Mk.

II. PREIS DES Deutschen Ruder-Verbands. Vier. Wanderpreis. Der siegende Verein erhält im nächsten Jahre bei Rückgabe des Preises einen silbernen Schild als Erinnerungpreis. Sieger von 1898: Ruder-Club „Favorite-Hammonia“. Hamburg, Eins. 40 Mk.

III. STAATSPREIS. Vier. Staatspr. Für Juniors, Eins. 20 Mk.

IV. ZAMENPREIS. Einer. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche nicht zum Preis der Gerberhütte Nr. XVII, genannt sind und noch nicht im Meisterschaftsregatta für Deutschland gestartet haben. Eins. 10 Mk.

V. STRAHLENBERG-Preis. Vier. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche nicht zum Preis von Main, Vierer ohne Steuermann, Nr. X, und zum Kaiser-Preis, Vierer, Nr. XIII, genannt werden und noch in keinem offenen Rennen um einen Herausforderungs- oder Wanderpreis im Vater gestiegen haben. Eins. 30 Mk.

VI. PREIS von Frankfurt am Main. Vier. Wanderpreis. Gastpreis, offen für alle Vereine mit Ausnahme derjenigen von Frankfurt am Main und Oberad. Der siegende Verein erhält eine Ehrengabe. Sieger von 1898: Ruder-Club „Favorite-Hammonia“, Hamburg, Eins. 40 Mk.

VII. BÜRGERPREIS. Achter. Ehrpreis. Für Juniors, Eins. 30 Mk.

VIII. TAUNUS-Preis. Vier. Doppel-Zweier ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 20 Mk.

IX. Preis von Sachsenhausen. Vier. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche nicht zum Preis des Deutschen Ruder-Verbands, Vierer, Nr. II, zum Preis von Frankfurt am Main, Vierer, Nr. VI, zum Preis von Main, Vierer ohne Steuermann, Nr. X, zum Kaiser-Preis, Vierer, Nr. XIII, und zum Regatta-Verbands, Vierer, Nr. XVI, genannt werden. Eins. 20 Mk.

X. PREIS von Main. Vierer ohne Steuermann. Herausforderungspreis. Die siegende Mannschaft erhält vier Ehrenbecher. Dreimal in ununterbrochener Reihenfolge zu gewinnen. Sieger von 1898: Ruder-Club „Favorite-Hammonia“, Hamburg, Eins. 50 Mk.

XI. ZUKUNFTSPREIS. Achter. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche nicht zum Germania-Preis, Achter, Nr. XXI, genannt werden. Eins. 30 Mk.

Zweiter Tag, Montag den 26. Juni.

XII. ERKUNTERUNGSPREIS. Vier. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche vor dem 26. Juni noch kein offenes Rennen im Vater (Ausleger-Rennboot) gewonnen haben. Eins. 10 Mk.

XIII. KAISER-Preis. Vier. Wanderpreis. Verliehen von Seiner Majestät Kaiser Wilhelm II. Der siegende Verein erhält eine Ehrengabe. Sieger von 1898: Ruder-Club „Favorite-Hammonia“, Hamburg, Eins. 50 Mk.

XIV. Preis von Rothen Ham. Einer. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche vor dem 26. Juni noch kein offenes Rennen im Einer gewonnen haben. Eins. 10 Mk.

XV. Preis von Oberad. Achter. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche vor dem 26. Juni noch kein offenes Rennen im Achter gewonnen haben. Eins. 30 Mk.

XVI. REGATTA-VEREINS-Preis. Vier. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche nicht zum Preis von Main, Vierer ohne Steuermann, Nr. X, und zum Kaiser-Preis, Vierer, Nr. XIII, genannt werden. Eins. 20 Mk.

XVII. Preis von der Gerberhütte. Einer. Wanderpreis. Der Sieger erhält einen Ehrenbecher. Sieger von 1898: Herr Ferd Hartmann von Frankfurt Ruder-Club. Eins. 30 Mk.

XVIII. UNIVERSITÄTSPREIS. Vier. Herausforderungspreis. Offen für immatriculirte oder vor dem Staats-examen stehende Studierende an Universitäten und Hochschulen des In- und Auslandes. Dreimal ohne Reihenfolge zu gewinnen. Eins. 20 Mk.

XIX. INSELN-Preis. Zweier ohne Steuermann. Herausforderungspreis. Die siegende Mannschaft erhält vier Ehrenbecher. Dreimal in ununterbrochener Reihenfolge zu gewinnen. Sieger von 1898: Heilighofer Ruder-Club. Eins. 30 Mk.

XX. PREIS von der Kaiserly. Vier. Ehrpreis. Offen für Rudern, welche vor dem 26. Juni noch kein offenes Rennen gestrichelt haben. Eins. 20 Mk.

XXI. GERMANIA-Preis. Achter. Wanderpreis. Die siegende Mannschaft erhält neun Ehrenbecher. Sieger von 1898: Mannheimer Ruder-Verein „Amicitia“. Eins. 80 Mk.

Die siegenden Mannschaften erhalten Ehrenzeichen. Gefährdet wird nach den Bestimmungen des Deutschen Ruder-Verbands.

Lage der Bahn: 2000 Meter stromaufwärts. Die Startnummern stehlen vom linken Ufer aus. Die Meldungen und Nennungen sind unter Beifügung der Einsätze sowie der Bezeichnung eines Obmannes an den Vorsitzenden des Frankfurter Regatta-Vereins, Herrn Ernst Ludwigs, Jungfhausstr. 14, zu richten. Es wird gebeten, die die vom Frankfurter Regatta-Verein aufgestellten Formulare zu benützen, welche rechtzeitig jedem Verbandsvereine zugesandt werden.

Meldeschluss: Für ausländische Vereine Freitag den 2. Juni, 5 Uhr Nachmittags.

Meldeschluss: Für Verbandsvereine Freitag den 9. Juni, 5 Uhr Nachmittags.

Nennungsfrist der Mannschaften: Freitag den 9. Juni, 5 Uhr Nachmittags.

Startverlosung: Freitag des 3. Juni, 8 Uhr Abends, Jungfhausstr. Nr. 14.

Nur diejenigen Rudern und Steuereule werden zum Start zugelassen, deren Gewicht vom Frankfurter Regatta-Verein spätestens eine halbe Stunde vor dem beginnlichen Rennen festgestellt worden ist.

Bei Vorrennen haben sich sämtliche Bewerber des betreffenden Jahres zu fertigen und gleichzeitig am Start auszuweisen. Erscheinen nicht mehr als fünf Bewerber, so fällt das Vorrennen aus.

VON DER „LIA“.

Auch der erste Wiener Ruder-Club „LIA“ ist nunmehr mit seinem Jahresbericht pro 1898 vor die Öffentlichkeit getreten. Der Bericht ist ein ganz hübsches Thätigkeit dieses Jahres während des abgelaufenen Jahres. Sie war eben—so wie alle anderen Wiener Rudervereine eine recht gedeihliche. Der Umschwung, der bei uns Rudern in Wien und Österreich während der letzten zwölf Monate eingetreten, machte sich auch bei der „LIA“ geltend, und wie in allen anderen Clubs, so herrschte bei uns ein freudiger Selbstausdruck.

„Mit Befriedigung“, heisst es in dem Bericht, „können wir heute constatiren, dass die Hoffnungen, mit welchen wir in das nun abgelaufene Vereinsjahr traten, nicht unerfüllt geblieben sind; in erfreulicher Weise mehrten sich die Anzeichen, dass die Situation, unter welcher der Ruderclub in Wien seinen Gesammtkörper der letzten Jahre zu erheben hatte, sich zu heben, und sei daher an dieser Stelle der Hoffnung Raum gegeben, dass in die dem Rudersport gewidmeten Saiten frisches Leben und thatenfrohes Treiben einzeln an unserem hiesigen auf einen Tag begrenzten Kreis beschleunigt zu kommen. Sport weitere Verbreitung geben und Volksheiligkeit verschaffen werde.“

Speziell unserem Club gestattete die sportfreudige Gesinnung und Hingebung unserer jüngeren Mitglieder, durch im Laufe der Jahre eingetragene neue Kräfte werthvoll gefördert, die die äquivalenten Jahre des abgelaufenen Jahres, wenn auch nicht erfolgreich, so doch in Achtung gebietender Weise einzugreifen, und auch nach Beendigung des Trainings wiederum sich zeigen, und sich eifrig der Ausübung unseres Sports, was sich sowohl in der gegen „das Vorjahr“ (1897) errichten mehr als doppelt so grossen (637) Zahl der Bootfahrer, beziehungsweise Fahrten der Mitglieder als auch in der Unternehmung weiterer Fahrten kundgibt.

Unser Club hat in das Jahr 1898 mit einem Stande von 7 Ehrenmitgliedern, 43 ausübenden und 56 unternehmenden Mitgliedern. Im Laufe des Jahres ergab sich in den Reihen der ausübenden Mitglieder Zuwachs. Der Neuzugritt von 11 Herren und ein Abfall durch Austritt von 12 Herren, so dass wir am Ende des Jahres 1898 44 ausübende Mitglieder zählten, von welchen dem Club angehören: je 1 Herr seit den Jahren 1871, 1874, 1876, 1877, 1882, 1883, 1888, 1889, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 2 Herren seit dem Jahre 1884, je 3 Herren seit dem Jahre 1881, 1883, 1887, 1889 und 1897, je 4 Herren seit dem Jahre 1882 und 1893, 7 Herren seit dem Jahre 1888. Der Stand der unterstützenden Mitglieder ist durch Veränderung der Zahl der Ehrenmitglieder, die eine Abnahme der Zahl unserer unterstützenden Mitglieder, welche im Jahre 1890 117 betrug, am dann in den Jahren 1893 auf 94, 1894 auf 77, 1895 auf 69, 1896 auf 68, 1897 auf 67, 1898 auf 66, 1899 auf 65, zu bemerken. Das Thelma mag die Ursache dieses bedauerlichen Rückganges sein, in dem Mangel an wirklich rudereisen ausübenden Mitgliedern gelegen sei, an welchen wir in dieser Zeit litt und der uns verbinde, glückseligere Aussichten, Aufzählungen zu veranlassen, bei denen auch den unterstützenden Mitgliedern bald Gelegenheit geboten werden können, der Vortheile eines geselligen Clublebens theilhaft zu werden. Wir bezweifel jedoch nicht, dass aus durch Einzelne glücklichen

Lebens in unseren Club und die Verstärkung der Reihen unserer Mitglieder, die allezeit steigend um sich zu heben, für die Förderung der Sache in der Gegend, was Wien nicht ausschliesslich zu befehlen sei wird.

Die Anzahl der Mitglieder der Jahre 1898 betrug 1874 gegen:

	801	1665	977	937	959
in den Jahren . . .	1897	1826	1896	1894	1893

Die Zahl der zurückgelegten Kilometer 13417 gegen:

	6952	10294	6896	7254	10276
in den Jahren . . .	1897	1896	1895	1894	1893

Hierin kommen noch zwei Fahrten, welche als reine Stützfahrten in die Statistik eingetragenen sind, hinzu. Jedes sowohl wegen ihrer grösseren Ausdehnung als auch aus dem Grunde erwähnenswerth sind, weil sie darthun, dass auch in unseren Reihen sportfreudige Arbeit und geselliges Vergnügen sich findet. Von den erwähnten beiden Fahrten führte die eine Herrn Eugen Pöschl im Canoe von der Donauquelle in Donauwischen bis Presburg; Herr Pöschl hat bei dieser Gelegenheit mit allen auf seiner Fahrtroute befindlichen rudersportlichen Vereinen in Fehling und fand bei den Regatta herliche Aufnahme und bereitwillige Beihilfe. Wir bedanken gerade die Gelegenheit, hierfür allen diesen Clubs nochmals an dieser Stelle unseren warmsten Dank abzugeben. Die zweite Fahrt unternahm die Herren: Eugen Pöschl, Franz Swetko und Karl Koller, gegen 700 Kilometer von Melk nach Wien. Des Weiteren sei hier noch eine von den Herren Fischer, Krammer, Pöschl, Rainer, Soukup und Swetko mit einem Vierer unternommen Tagesfahrt in die Lobau erwähnt, welche die Reihe der herrlichen Natur mit den culinarischen Erzeugnissen der eigenen Küche weitete, bei allen Theilnehmern der Fahrt die froheste Wandernstimmung zu erzeugen.

Der Kilometerpreis in diesem Jahre gewann Herr Franz Swetko mit 114 Kilometern gegen 738 Kilometer mit welcher Fahrleistung der Preis im Jahre 1897 gewonnen wurde; auch Herr Eugen Pöschl erzielte in diesem Jahre als Fahrleistung von 1481 Kilometern und gab somit die Führung an. Der Preis für die Fahrt von 27 Kilometer zuzugewandt, weshalb demselben laut Beschluss vom 14 Februar 1899 ein zweiter Preis zuerkannt wurde. An der am 24. April von Wiener Regatta-Vereine veranstalteten Fahrt der Rudervereine liess im Donau-canal nahm unser Club mit 1 Achter, 1 Vierer ohne Steuer und 1 Doppelzweier theil, und fuhren die Boote die Herren: Auscher von Dambrowski, Plägger, Krammer, Mayr, Hofbauer, Keller, Rainer, Fabian, Ulrich, Th. Zsche. Das Resultat der Fahrt war ein sehr gutes, auch für ihre Bereitwilligkeit, zur Ausbreitung des Rudersports in Wien nach Klärten auch für Schiffelein beizutragen, bestens gedankt sei.

Wir beschließen auch die mit der Jubiläumssammlung des Jahres erbaute spezielle Sportsammlung, aus auch hier das Publikum auf unseren Sport aufmerksam zu machen, und brachten dabei Boote und sonstige Rudergegense sowie eine Sammlung von Ehrenpreisen.

Der Bericht bespricht sodann die Theilnahme der „LIA“ an den Wiener Regatten. Die Mannschaften der „LIA“, die sich namentlich durch hübsche Zusammenarbeit auszeichneten, standen namentlich bei der Frühjahr-Regatta im Ehren. Bei letzterer Veranstaltung wurde die „LIA“ im Silber-Preis, im Österreichisch-ungarischen Wanderpreis und im Graf Herzog-Preis. Ihre Boote waren in ersterer zwei Rennen placirt (zweite), in letzterem, was sich wohl zu erwarten war, nicht placirt, machten aber dem Gegner in einem prächtigen Kampf das Leben sehr gering. Ueber die drei Rennen wird übrigens der Bericht:

„Im Silber-Preis stellten sich unseren für die Classe überlegen, aber doch nicht so gut war, dass sie nicht nur für uns als sichere Sieger galten, in der Mannschaft der „Union“ ein Gegner, der unsere Hürden zu Jugendkraft und Energie so bedeutend überstieg, dass die schon geringe Anzahl unserer Mitglieder, die die Classe erreichte und dieselben nur als Zweite das Ziel zu passiren vermochten. Mit lebhafter Befriedigung können wir erfüllt sein, über die sportliche Haltung unserer Mannschaft im Rennen um den Österreichisch-ungarischen Wanderpreis, welche gegen den überlegenen und als vierer Mannschaft Österreich-Ungarns ausstreichenden Gegner (die Brüner „Brunsa“) den Kampf aufnehmen und bis zum Schlusse energisch durchzuführen sich nicht scheute, sowie auch über die Thätigkeit, die uns zu dem Resultat, dass wir mit unserem aus zwei ermittelten Vierermannschaften combinirten Crew, gegen eine ganz frische, beziehungsweise im Rennen um den Wanderpreis der Schonung theilhaft gewordene Mannschaft stundeten und trotzdem den Club zu Ehren brachten.“

Auch an der vom Wiener Regatta-Verein am 10. Juli 1898 veranstalteten VII. Stromregatta nahmen wir theil, und zwar im Einer- und Achterrennen; doch war uns in letzterem Rennen ein unglücklicher Zufall in Form eines Verschlusses der Ruder, welcher den Erfolg nicht beschied; speciell bei Achterrennen verlor wir durch einen in Folge des schlechten (fliegenden) Startes gefolgten Krebsen gleich anfangs zwei Lagen. Die im Einbinderrennen erzielte Platzierung war ein sehr guter Gewinn aus unserer Mannschaft so viel heraus, dass sie nach aufsteigendem Bord am Bord-Kampfe fast über drei Viertheile der Bahn sich im Endkämpfe um eine Länge geschlagen haben musste.“

Der Bericht schliesst: „Die Erfahrungen dieses Jahres sollen uns ein Ansporn mehr sein, durch ausdauernde Arbeit unsere Kräfte zu stärken, um auf die Höhe der Leistungsfähigkeit zu gelangen, eingekegelt dessen, dass auch nur mit Energie und mit dem Willen zu gewinnen.“

Wir danken zum Schlusse allen unseren Herren, die aus Interesse an Sport und Club mitunter sehr persönlichen Opfern sich zum Training bereit gefunden und ihre Kräfte in hiesigen Kampf zur Ehre unserer Flagge einsetzten. In dem Jahre auf „das Abgeschlossene“ wird ein Spiel auch von den neu eintretenden Mitgliedern Nachahmung finden wird; dann wird die „LIA“ jederzeit unter den begeisterten Anhängern unseres edlen Sports, durch sportliche Gesinnung ausgezeichnet, einer hervorragenden Platz zu beanspruchen in der Lage sein.“



CHAMPAGNE GENTRY CLUB. *

MAISON FONDÉE 1825

HUBERT J. E. POZSNY * PRESSBURG.

EINGESENDET.

Dem üblichen Aussauss des Österreichischen Alpen-Clubs
im Autum.

Die »Feststellung« des »Eingeseendet« des Österreichischen Alpen-Clubs in der Nr. 11 dieses Blattes ist etwas »schief« ausgesprochen, ich erlaube mir daher (wichtig an dieser Stelle) eine zarte Verstellung anzubringen.

Ich bin der erste und derzeit einzige Autor, der auf Grund kilometerlicher Messungen die Schwierigkeiten des Skitourismus beurteilt und die Bewältigung dieser Schwierigkeiten lehrt. Durchschnittlich wird man im Hochgebirge oft in die Lags kommen, mehr als 35 Grad stellen Stellen nicht nur zu betreten, sondern auch zu befahren, natürlich, wenn man es »wagt«. Herr W. Paulke hat grosse Skitouren im Hochgebirge ausgeführt, die diesen Stellen hinreichend ausgereicht. Wo es steil war, hat er abgesehelt, seine Schüler und Anhänger thun es auch so, siehe die Berichte in den diversen Alpenzeitungen. Deshalb ist seine Leistung, skitouristisch betrachtet, sehr wichtig, denn Herr W. Paulke hat bewiesen, dass man auch ganz gute nach, ja sogar Aszender im Skilauf, die zum ersten Male die Skier zu den Füssen hatten, konnten die Skitouren des Herrn W. Paulke im Hochgebirge (Monte Rosa) mitmachen. Touristisch beurteilt, haben Herr W. Paulke und seine Begleiter sehr Tüchtiges geleistet: ihre Ausdauer und ihre Liebe zur Natur konnten sie genug gelobt und bewundert werden, aber skitouristisch waren es absolut gar keine Leistungen, und nur Linsen konnten das Gegenheil behaupten.

Seine Skitouristen hat Herr W. Paulke ausführlich in der »Österreichischen Alpen Zeitung« geschildert und dabei nicht und mein System »entgegen« »verrücken«. Darauf antwortete ich, dass es mir, Herr W. Paulke, ungeheuer persönlich angeht, weil ich die Alpenzeitung als persönliche Angriffe bei Seite lassen und mich auf sachliche Fragen beschränken, um-sonst, als er von der Lillienfelder Skilaufschule noch gar nichts und von der norwegischen nicht viel versteht. Diese Erwiderung wurde von der Redaktion der »Österreichischen Alpen Zeitung« nicht angenommen, sondern mir bedeutet, ich möge »Sachliches« über meine Technik bringen. Jetzt nennen der Herr Förster und der Herr Bleidl den persönlichen Angriff Paulke's und die Erhöhung der Erwiderung eine mir bereitwilligst gebundene Gelegenheit meiner Ansicht Ausdruck zu geben. Merkwürdige Berechnung!

Ich war gütig genug und bestand nicht auf der Annahme meiner kurzen Erwiderung, sondern schrieb etwas Sachliches. Dieses brachte mir neuerliche persönliche Angriffe des Herrn W. Paulke ein. Auf diesen abermaligen Angriff antwortete ich sehr kurz in dem Sinne, dass ich auf die Äußerung, die ich abzugeben wollte, die sachliche Seite so am glücklichsten geordnet mir denke, dass Herr W. Paulke persönlich oder, im Falle seiner Verhinderung, seine Vertrauensmann mit mir liegen- und im Hochgebirge zusammenkommen, an ein Ort und Stelle, auf Grund eigener Anschauung, sich ein Bild von meiner Technik zu machen. Diese Einwendung wurde abermals nicht angenommen. Auf meine Nachfrage bekam ich den Bescheid, meine Note sei nicht »drückend« und der Redakteur der »Alpen Zeitung« werde mir einen diesbezüglichen Entwurf vorlegen. Gezeichnet war der Brief von Th. Keil in Namen des Ausschusses des Österreichischen Alpen-Clubs.

Der Entwurf kam; ein nicht Alles ganz richtig wiedergebendes — er hieß, nicht Herr W. Paulke zu einem Wettkampfe aufgefordert — verwickeltes Schriftstück, aber nicht als — Entwurf, sondern schon als »Büstenproben«. Diesen hier geschilderten Sachverhalt — in die betreffende Briefe kann bei mir jedermann Einsicht nehmen — schildern Herr Präsident Förster und Herr Schriftführer Bleidl im Namen des Österreichischen Alpen-Clubs folgenderweise: »... und erst dann an den Redakteur derselben, Herrn Hans Wölfl, das Ersuchen gerichtet, auf die weiteren Einwendungen des Herrn M. Zdrásky nicht mehr zu reflektieren, als uns unsere Ausführungen in sachlicher Hinsicht belanglos und in persönlicher Beziehung verletzend zu werden schienen.«

Ich bin doch ein recht unfriedfertiger Mensch! Nicht einmal das Bischen Vorgehensweg will und wollte ich mir gefallen lassen. Dagegen danke ich wirklich herzlich den Herren, dass sie mich nicht auf die gleiche Anwesenheit mit dem Herrn W. Paulke stellen, das hätte mir sehr weh getan.

Hoffentlich lassen es die Herren nun genug sein des grausamen Spieles in diesem Streit!

F. S.

GEBRÜDER THONET
Wien
Stefanplatz.
Grösste Auswahl von
Schneeschuhen
Braunwollen — Kinderschneeschuhen.
Billigste Preise.
Preisreduktion gratis und franco.

RADFAHREN.

TERMINE.

Prag: 3. 25. 30. April, 14. 16. 21. 22. Mai, 11. Juni, 15. August, 8. 28. September, 8. October
Wien (Praterbahn): 3. 12. 23. April, 7. 11. 14. 28. Mai, 1. Juni
Berlin: 30. April, 14. Mai, 11. 15. Juni, 2. Juli, 30. August, 3. 20. September
München (Vier Tage Rennen): 11. 12. 13. 14. September
Paris: 20. 21. 22. 23. September

EINE NEUE DERBY-PROPOSITION.

Im Jahre 1894 wurde unter dem volltonenden Namen das »Derby der Rennfahrer« ein Theilfahren auf der Praterdrennbahn in's Leben gerufen, wozu der Versuch gemacht werden sollte, den durchschnittlich besten Fahrer über längere, mittlere und kurze Strecken zu ermitteln. Das Theilfahren war mit einem für damalige Verhältnisse sehr bedeutenden Geldpreise ausgestattet. Er war der erste in dieser Höhe, welcher auf deutschen und österreichischen Bahnen zur Ausschreibung gelangte. Ueber 1000, 5000 und 10000 Meter war dieses Theilfahren ausgeschrieben, doch schon damals trat der Fall ein, dass das Theilfahren über 5000 Meter in einer besseren Zeit ausgefahren wurde als das über 10000 Meter. Der damals vielbejubelte und mit Recht gefeierte Lehr war es, welcher über die beiden Strecken von 1000 Meter und 5000 Meter spielend siegte und durch die Popularität seines Rennfahrertums mithalf, das erste grosse Geldpreisfahren in Deutschland und Oesterreich als einen sportlichen Erfolg ersten Ranges erscheinen zu lassen. Ein solcher war es aber in Wirklichkeit nicht. Der Name, den man diesem Radwettkampf gegeben hatte, faszinierte zwar auch fernhin das habbesessene Publikum, welches sich über die Unzukömmlichkeit des Titels kein graues Haar waschen liess und wenig darüber nachdachte, wieso der Titel eines Pferdezuchtrennens — das nach seinem Begründer geäußert wurde — auf ein durch Menschen besittenes Wettkampfen Anwendung finden konnte. Man freute sich bis heute des volkstümlich gewordenen Wortes, man jubelte den mit dem blauen Band geschmückten Sieger. Jahr für Jahr übte das österreichische Derby auf die Rennbahnbesucher eine Anziehungskraft aus, die nur dadurch abgestumpft wurde, dass die Propositionen für dieses Fahren die Erwartungen jener stets enttäuschen mussten, die von einem Fahren mit besonderem Namen auch etwas Besonderes erwarteten.

Im Verlande der Praterrennbahn scheint man diese Achillesferse des Derbys, die dasselbe vom ersten Tage seiner Ausschreibung an besass, in den ersten Jahren kaum gekannt zu haben. Der conservative Sinn der damaligen Sportpflege hielt sich sogar verpflichtet, die Vorläufe zum Derby 1896 über 5000 Meter auszuschreiben. Man holdigte dabei offenbar der irrigen Anschauung, dass jeder Vorlauf eines Theilfahrens über die mittlere Strecke denselben gehen müsse. Rücksicht auf die Befriedigung der Schaulust der Bahnbesucher wurde dabei nicht genommen, obwohl eine solche hier mit reiner Sportpflege parallel lief. Erst im Jahre 1898 suchte man das Derby der Rennfahrer zu reformieren, nachdem die leitenden Persönlichkeiten der Praterbahn in diesem Jahre sich der Erkenntnis nicht verschlossen, dass die Ausbildung der sogenannten Reintechneifahrtwettkämpfe über jede längere Distanz als 1000 Meter längst als voll-tand zwecklos erschienen lasse. Nichtsdestoweniger scheute man sich, die Propositionen zum Derby 1898 von Grund auf neu zu konstruieren. Man begnügte sich lediglich, die beiden langen Strecken von 5000 Meter und 10000 Meter auf 1609 Meter, die

englische Meile, und 3000 Meter zu kurzen, während man die dritte bei 1000 Meter beliefs. Damit war der Charakter des Derbys der Rennfahrer ein anderer geworden. Dieses Bahntheilfahren war nur dem Namen nach ein Theilfahren mehr. In Wirklichkeit war aus demselben ein Fahren über drei wenig differierende Strecken geworden. Seine Proposition entsprach keineswegs der Originalität eines Wettkampfes, wie man sie von einem Rennen verlangen darf, das einen besonderen Titel führt. Das Derby 1898 war weder ein Theilfahren, noch ein Stichfahren. Es war nicht Fleisch, es war nicht Fisch. Immerhin war es ein Fortschritt, dass mit dem unbrauchbaren Alten aufzufrischen versucht wurde.

Das Interesse des Sportman und auch der Zuschauer wurde natürlich durch diese Propositionen wenig angeregt. Auch bei den drei gewählten, wesentlich kürzeren Strecken zerfiel jeder Lauf in zwei Theile, von welchen nur im zweiten Theile die letzte, manchmal auch, allerdings selten, die vorletzte Runde durch den Kampf um die Plätze und das Endgefecht ebenso die Schaulust der Menge als das Interesse der Fachleute zu befriedigen im Stande war.

In diesem Jahre steht die Praterrennbahn vor der Gelegenheit, die Ausschreibung für das sogenannte österreichische Derby der Rennfahrer im Sinne einer interessanten Sportpflege zu rekonstruieren. Eine kritische Untersuchung der Mangel unserer gegenwärtigen Fliegerrennen wird den Schlüssel zu einer Reform dieser wichtigen Art von Wettkampf und damit auch unseres grössten Radrennens, des Derbys, geben können.

Das bisherige Derby war bis 1897 als die Ermittlung des durchschnittlich besten Fahrers über kurze und lange Strecken gedacht. Eine solche Verquickung von Flieger- und Steherwettkampfen wird durch die Anlage unserer heutigen Radrennbahnen niemals zu einem richtigen Ergebnisse führen. Abgesehen davon, gibt es derzeit keinen Fahrer, der als Flieger und als Steher — wenn wirkliches Stehvermögen beansprucht wird — die gleiche Leistungsfähigkeit besitzt.

Ein erstklassiges Wettkampfen wird daher entweder den Charakter eines Flieger- oder eines Steherrennens haben müssen, nicht aber eine Combination aus diesen beiden verschiedenen Arten von Concurrenten sein dürfen. Nachdem also erstklassige Steherrennen nur in ganz seltenen Fällen abgehalten werden können, so muss das Derby der Zukunft zu einem erstklassigen reinen Fliegerfahren emporgehoben werden, bei welchem sowohl der Sport als die Zuschauer volle Befriedigung finden können. Das Derby der Zukunft wird deshalb zweierlei Bedingungen entsprechen müssen. Es muss vermöge seiner Ausschreibung ein sehr schnelles Fahren sein, und dieses wieder muss von einem Felde erstklassiger Rennfahrer bestritten werden. Für Wettkampfen von Hinze und Kunze, Peter Zapfel und Cajetan Rudelmayr werden stets interessante Propositionen nutzlos vergeudet sein!

Alle unsere Fliegerrennen über die mittleren Strecken, von Kilometerfahren angefangen, kranken an dem Umstande, dass sie über curvische Bahnen gefahren werden müssen. Dadurch wird der Charakter des Radwettkampfes ein wesentlich veränderter, dem Grundprinzip allen anderen Wettkampfs widersprechend, weil der Kampf um die gute Position während des Wettkampfes zu Stehversuchen und sogenanntem Hummel führt so lange, als dies für die Siegeschance nicht gefährlich ist. Diese Gefahr tritt bei gleichwertigen Fahrern erst in der letzten Runde ein. Also fort mit aller unnötigen Vorspiele bei unseren Fliegerrennen, insbesondere aber bei den Vorläufen, welche man für die Folge nur mehr bloß über die Bahnrunde gehen lasse. Dadurch werden

Graziosa-Fahrradwerke, Graz
Commanditgesellschaft Benedikt Aibl & Comp.
Hauptniederlage Wien:
Paul Reich
Opernring 19.

Graziosa
die populärste **ketttenlose** Marke.

diese Laufe von dem Augenblicke interessant, in welchem der Ablasser sein rothes Fahlein senkt. Der Kampf um die Plätze beginnt bereits mit dem Antritt. In keinem Theil eines derartigen Wettfahrens ist das fahrende Feld vor Ueberumpelung durch einen Aussenseiter sicher, an die sogenannte »Kopfform« der Fahrer werden die grössten Anforderungen gestellt, und das Bummeln erscheint auf höchstens eine Viertelbahnrunde beschränkt, Stehverweise aber und ähnliche Rennfahrermethoden sind gänzlich ausgeschlossen.

Die Sieger dieser Vorläufe sollen dann für den Entscheidungslauf qualifizirt sein. Zu ihnen kann dann auch der Sieger des Hoffungslaufes kommen. Dieser Lauf hat gleichfalls bloß über eine Bahnrunde zu führen; startberechtigt sind in ihm die Zweiten der Vorläufe.

Diese fünf Fahrer haben nun den eigentlichen Derbylauf auszukampfen, welcher über den Kilometer zu fahren war.

Um nun auch ein schnelles Fahren zu ermöglichen, wird ein Vorschlag in Erwägung zu ziehen sein, trotzdem derselbe vielleicht die und da kaum berechtigten Widerspruch hervorruft.

Für die erste Runde des entscheidenden Kilometerfahrens ist in die Ausschreibung ein Führungspreis in der Höhe des zweiten Preises für denjenigen auszusetzen, welcher als Erster in der ersten Runde über das Zielband geht, wenn er dieselbe innerhalb 40 Sekunden zurückfahren hat. Die Preise der Anderen aber verdoppeln sich oder erhöhen sich wenigstens um einen gewissen Betrag für diejenigen von den Placierten, die die erste Runde in höchstens 41 Sekunden zurückgelegt haben.

Auf solche Weise würde sich das österreichische Derby in ein erstklassiges reines Fliegerrennen umwandeln, wie wir derzeit keines irgendwo besitzen. Damit würde aber auch zugleich das Messer des Sportchirurgen an die gegenwärtig so üppig wuchernden Auswüchse unserer Renntechnik gelegt und der Versuch gemacht, dieselben aus dem Körper der modernen Sportflüge herauszuschneiden. Dieser Vorschlag ist hervorgegangen aus der kritischen Beleuchtung unseres modernen Rennbahnwesens, unserer derzeitigen Fliegerfahren und aus der Entstehungsgeschichte des österreichischen Derbys der Rennfahrer selbst. Die Frage: Wie erzielt man schnelle Fliegerrennen? deren Lösung für den Radsportsman wie für den Zuschauer gleich interessant ist, wäre damit angeschnitten und zur Discussion gestellt.

L. M.

Die Anwendung der Bezeichnung »Derby« auf athletische Wettkämpfe irgendwelcher Art wird stets ein Unsinn sein und bleiben. Obendrein waren sowohl das »Radfahrer-Derby« wie das »Schwimmer-Derby« schon mit Rücksicht auf die höchst unverständlich gewählten Distanzen wahre sportliche Missgeburten. Es war daher sehr zu wünschen, dass man mit diesen Menschen-Derbys nicht wieder von vorne anfangt!

V. S.

NOTIZEN.

AUFGEHOBEN wurde das Startverbot, welches die französische Union gegen die Rennbahn von Beaupré in Nantes erlassen hatte, nachdem diese zu Kreuze gekrochen war.

AGHEMIO, welcher im vorigen Jahre der beste Herrenfahrer Italiens war, hat am 12. März zu Rom im Velodrom an der Porta Salara in einem Wettfahren über 2000 Meter den bisher besten italienischen Berufsfahrer Signorin allerdings geschlagen, und zwar durch Ueberumpelung geschlagen.

IN GABLONZ an der Neisse wird eine 400 Meter lange Rennbahn durch die dortige k. k. privilegierte Schützengemeinschaft erbaut. Der Betrieb der Rennbahn, deren Baukosten auf 10,000 bis 12,000 fl. veranschlagt sind, soll den dortigen vereinigten Clubs »Sport« und »1868« überlassen bleiben.

Die FERNFAHRT Paris—Roubaix findet, wie alljährlich, auch heuer um die Osterzeit, am 2. April, statt. Dieses klassische Strassenrennen, das heuer zum vierten Male zum Austrag kommt, zerfällt in zwei Theile, von welchen der eine für Zweiräder, der andere für Motorräder bis zum Gewichte von 250 Kg. offen ist.

DER BUNDESPRÄSIDENT des österreichischen Bundes im vorigen Jahre, Dr. Benso Frisch, nimmt jetzt gleichfalls in einem offenen Briefe gegen die neuen Satzungen des Landesverbandes Stellung, indem er dieselben als vollständig verfehlt bezeichnet und alle in diesem Blatte zuerst an dem Entwurfe ausgestellten Mängel ebenfalls feststellt.

DISQUALIFICIRT hat die Union Velopédique de France die Rennbahn von Nizza auf der Place d'Armes und das Velodrom von Marseille, weil dieselben nichtlicenzirte Rennfahrer starten liessen, darunter bekanntlich auch Deschamps und Jacquelin. Allen Rennfahrern ist auf dem Bahnen bis zum sonstigen Lizenzentzuge der Start bis auf Weiteres verboten.

IN MONTREAL werden bei den Weltmeisterschaften vielleicht auch Jimmy Michael und Elkes starten. Sie beabsichtigen, für die 100 Kilometer-Meisterschaft zu nennen. Die International Cyclists Association steht, wenn sich diese beiden bekanntlich disqualificirten Fahrer der League of American Wheelmen nicht früher unterwerfen sollten, vor einer Kraftprobe ihres Bestandes.

DER »CENTURY CUP«, das berühmte englische Steherrennen, wird in diesem Jahre wieder von den besten Dauerfahrern bestritten werden. Dasselbe ist bekanntlich ein Theilfahren über 100 englische Meilen. Am Ostermontag, den 3. April, soll der neue Weltkampft »Pekala« zwischen Palmer und A. A. Chase stattfinden. Der zweite soll Pfingsten den 22. Mai zwischen Walters und Boothroy zur Austragung gelangen. Der Entscheidungskampf zwischen den Siegern in diesen beiden Fahren wird am 7. August abgehalten.

EIN PFINGSTFEST an der Donau wollen die Radfahrervereine von Melk, Ybbs, Persebeug, Pöchlarn und Mauthausen begründen und durch Wettfahren und andere sportliche Veranstaltungen feiern. Der Hauptantrieb, von dem diese Idee ausgeht, ist ein von allen deutschen Herrenfahrerverbänden wegen fälschlich gegebenen Ehrenwörtern und Spotschwelens hinausgewiesener Volkschullehrer aus Mauthausen. Dieser Hinweis genügt, um die Einbeziehung von dieser Veranstaltung jedem anständigen Sportvereine abzulehnen.

GASTON PACHOT, ein Sohn der Ardennen, eist ein »Star« am französischen Rennfahrerhimmel, ist in halberborenem Zustande auf einem Kirchhofhau in einer Vorstadt von Paris aufgefunden worden. Man trug ihn in Lumpen gehüllt, besaßenverwundeten Mann auf die Rettungssstation, wo er geliebt wurde und wenige Minuten später starb. Sein Leichnam wurde der medizinischen Facultät überantwortet, nachdem er in der Morgue angeordnet worden war: »Si transit plus mori!« Welche Ende für einen Mann, der in seiner Glanzzeit 1880—1892 oft »tout Paris« ausbelebte.

IN INNSBRUCK soll demnächst ein Radfahrertag abgehalten werden, um gegen das Treiben der dortigen Wildlinge Protest zu erheben. Diese Wildlinge sollen zunächst sich aus den Kreisen der »Herrn Lehnherren« der dortigen Fahrradhändler rekrutieren. Das heisst denn doch mit Kanonenkugeln auf Spatzen schießen! Mit jedem Frühjahr taucht irgendwo die famose Wildlingsfrage auf und beunruhigt harmlose Radfahrergesährter. Man kann da nur wiederholen, daß es zweifellos jeglicher Art im Strassenverkehr zu bestigen, Sache der Polizeibehörde und nur dieser allein ist.

STARTVERBOTE über Startverbote erlassen jetzt die romanischen Unione der International Cyclists Association, um ihre Oberhoheit über das Rennbahnenwesen ihres Landes festzustellen. Mit welchem Erfolge, wird die Zukunft lehren. Neuerdings ist von der allerschwachen Unione Velopédica italiana die Rennbahn von Spiez disqualificirt worden, und die französische Union bringt das Startverbot für Spiez allen französischen Fahrern emlich zur Kenntniss. Ausserdem disqualificirt die Union Velopédica que de France ihrerseits die Rennbahn von »Val des fleurs« in Nizza, den reichsteutschen Fahrer Franz Verheyen und die Franzosen Lautermann und Noel.

IN FRANKREICH nimmt die Union Velopédique de France am 9. April, wie alljährlich, ihre Prüfungen über 100 Kilometer für Bandmitglieder und — Nichtmitglieder auf der Strassenstrecke Montgenon—Melen—Osnir—la Ferrière und zurück auf. Der Sieger in diesem Wettfahren erhält bekanntlich bloß eine silberne Medaille, der Zweite ein silbernes Ehrenzeichen, die drei Folgenden je eine Kartencollection. Die ersten zehn Fahrer, welche diese 100 Kilometer zweifach richtig zurücklegen, erhalten überdies eine Ehrenurkunde. Man muss geteufelt, dass diese Art von Prüfungen besser und sportlicher ist als die Fräselung von nichtcontrollirten Kilometerleistungen während eines Jahres, wie dies in Deutschland und Oesterreich seitens der autochthonen Verbände Gepflogenheit ist.

50 PREISE errangen Mitglieder des Radfahrervereines »Sport« in Gablonz an der Neisse in diesem Jahre. Darunter

Kretschmar's

sind anerkannt die technisch vollkommensten und leistungsfähigsten, daher auch ihr

Attila-Fahrräder Weltruf!

Lieferanten der bewährtesten Motor-Dreiräder.

— Attila-Fahrrad-Werke E. Kretschmar & Co. —
Teplitz — Budapest.**Beeilen Sie sich**

unsere
Vertreter
zu
besuchen,
an
welche
wir
soeben
die

ersten Ladungen unserer **1899er Modelle**

versendet haben.

Styria-Fahrrad-Werke Joh. Puch & Comp., **Graz**

Dürkopp's
Fahrräder
nehmen unstreitig den ersten Platz ein.
Dürkopp & Co., Wien, V/2.
Vertreter an allen grösseren Plätzen.

PATRIA

Fahrräder
Motorräder
höchster Precision!
Patria-
Fahrradwerk
Gemeinschafts-Gründung!
Alfred Weidner & Co.
WIEN
N/7, Handelsplatz 92.
Stations- und
Solimanen.
Kuderinger in Wien hat
Kadliczek & Weidner
1. Preis im Jahre 1898.

Naumann's
Germania-Fahrräder
sind die besten!

SEIDEL & NAUMANN, DRESDEN
En gros-Vertreter für Oesterreich-Ungarn:
Hch. Schott & Donath
Wien, III., Heumarkt 9.
Alleinverkauf in Wien:
Albert H. Curjel,
1., Elisabethstrasse 5,
k.u.k. Hof- Lieferant.

Preis elegant gebunden fl. 4.— = Mk. 8.—.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

Preis (Vt. Saison) 1899/1900. 99, 99, 99, 99, 99.

NOTIZEN.

Mit Eintritte der wärmeren Jahreszeit beginnt es an unseren Lawn-Tennis-Plätzen reger und lebhafter zu werden. Die herkömmlichen Wiener Lawn-Tennis-Vereine beginnen in den nächsten Tagen ihre Spielzeiten, welche heuer mit Rücksicht auf die Wiener Turniere sich besonders lebhaft gestalten wird. Eine Neuerung, welche gewiss dem Lawn Tennis neue Anhänger zuführen wird, geschieht im Wiener Tennis-Club, dessen Mitglieder sich auf Einladung durch Erziehung eines Leibesraums für Lawn Tennis, an welchen auch Nichtmitglieder theilnehmen können. Die gegenseitigen Anfragen sind an Herrn M. Winter, I., Gossengasse 33, zu richten.

FUSSBALL.

VEREINIGT haben sich der Sport-Club "Trainings" und der Fussball-Club "Widobona". Der neue Club wird den Namen Sport-Club "Trainings" führen.

EINE FUSSBALLRIGHE hat der Wahliger Bicycle-Club gebildet. Der Club dürfte dem Comité zur Veranstaltung von Fussballwettkämpfen beitreten.

20.000 ZUSCHAUER, wie es häufig bei einem Match der englischen "Lager", zwischen Notts Forest und Newcastle United, bei dem Erstes mit 1:0 gewann.

AUF DER HOHEN WARTE, dem Spielplatze des I. Wiener Fussball-Club, spielt heute dieser Letztere gegen den Fussball-Club von 1898. Sowohl die ersten wie die zweiten Mannschaften werden einander gegeneinander stellen.

IN BRUNN wird gegenwärtig auch der Fussball gespielt. Geleitet werden die Übungen der dortigen jungen Fussballspieler von A. Siem, einem Mitglied des Athletik-Club "Victoria", Wien, welcher dort eine Section bildet.

EIN WETTSPIEL VON 2 UHNEN kam vorletzten Samstag zwischen "Aston Villa" und "Queens Park", Glasgow, um den Sheriff of London Charity Shield zum Austrage. Dasselbe endete trotz der verletzten Spieler unentschieden mit 0:0.

HEUTE spielt der Budapesti Turan Club in Wien auf der Jankovitswiese im Prater gegen den Wiener Cricket and Football Club in der Mannschaft des letzteren ist zum ersten Male seit seiner Abwesenheit von Wien wieder Blakely als Centrumspieler.

EINEN SIEG mit 3:0 Bällen über den Athletik-Club von der Meisterschaft des Deutschen Fussball-Club in Budapest am letzten Sonntag, "Victoria" konnte das fünf Leute ihrer ersten und sechs der zweiten Mannschaft in's Feld stellen, weshalb sie eben unterlag.

ZU PFINGSTEN dürfte es in Wien wieder ein interessantes Wettspiel geben. Eine zusammengetragene Berliner Mannschaft des Verbandes deutscher Fußballvereine wird mit einer solchen des Comité zur Veranstaltung von Fussballwettkämpfen in Wien zusammenstreffen.

EINE ÜBERRASCHUNG brachte das letzte Wettspiel von der Meisterschaft des Deutschen Fussball-Club zwischen "Preussens" und "Britannia" in Berlin. "Preussens" siegte mit 4:0, ein Resultat, welches Sensation hervorrief, da "Britannia" kürzlich "Victoria" mit 3:0 besiegt.

ENDE DIESER WOCHEN trifft die Oxford Mannschaft in Prag ab, um dort gegen "Slavia" und den deutschen Fussball-Club zu spielen. In Wien werden die Oxford Studenten gegen eine reine Wiener Mannschaft und gegen eine zusammengetragene, aus Wienern und Engländern bestehende, spielen.

DAS WETTSPIEL zwischen Spielern der Böhmischen Amateur-Athletik-Union und einer Mannschaft des Comité zur Veranstaltung von Fussballwettkämpfen, welches am vergangenen Sonntag hier stattfand, brachte ein unerwartetes Resultat. Das Spiel endete unentschieden mit 2:2. Allgemein gelobt der auf beiden Seiten wirklich laie geführte Kampf. Die Böhmern zeigten sich im Zusammen-spiel überlegen; die Wiener hatten es ihrem guten Einzel-spiel zu verdanken, dass sie nicht unterlagen.

AUS PRAG schreibt man uns: "Sonntag den 12. März fand das Wettspiel des deutschen Fussball-Clubs mit dem Leipziger Sportvereins statt. Es ist so ausgefallen, wie es in der vorigen Nummer dieses Blattes vorhergesagt wurde: der Prager Club blieb mit 8:0 Sieger. Nahezu alle Vorworte des Deutschen Fussball-Clubs erzielten Ziele, und besonders der Halbzeit hatte der brillante Thorschwärmer der Leipziger alle Hände voll zu thun, um sich der massenhaften Angriffe zu erwehren. Die Leipziger Mannschaft kann als eine ganz gute bezeichnet werden. Ihre Deckung und Vertheilung war brav, aber die letzten Seiten wirklich laie geführte Kampf. Die Böhmern zeigten sich im Zusammen-spiel überlegen; die Wiener hatten es ihrem guten Einzel-spiel zu verdanken, dass sie nicht unterlagen."

DAS WETTSPIEL zwischen Spielern der Böhmischen Amateur-Athletik-Union und einer Mannschaft des Comité zur Veranstaltung von Fussballwettkämpfen, welches am vergangenen Sonntag hier stattfand, brachte ein unerwartetes Resultat. Das Spiel endete unentschieden mit 2:2. Allgemein gelobt der auf beiden Seiten wirklich laie geführte Kampf. Die Böhmern zeigten sich im Zusammen-spiel überlegen; die Wiener hatten es ihrem guten Einzel-spiel zu verdanken, dass sie nicht unterlagen."

JAGD.

ELCHJAGDEN IN RUSSLAND.

(Schluss.)

Obgleich der Elch von so riesigen Formen ist, darf man sich ja nicht der Meinung hingeben, dass er so leicht zu beschieszen ist, wie man annehmen zu können glaubt; namentlich ist das seitens jenes Schützen nicht der Fall, der sich zum ersten Male einem solchen "Riesen" gegenüber sieht und entschieden von dem sogenannten Hirscheber befallen wird, das ein nur halbwegs sicheres Zielen recht unmöglich macht. Zudem ist die Fortbewegung dieses Wildes eine ebenso rasche wie höchst eigenbümliche, welche die Treffsicherheit eines Schusses umso mehr beeinträchtigt, als der Elch selbst innerhalb seiner Standorte nur höchstens für einen Moment sichtbar wird, indem er da oder dort hervorbricht und nach darauf wieder im dichtesten Buschwerk verschwindet. In einem solchen Augenblick die Kugel auf die rechte Stelle zu setzen, das gehört ebensoviel Kaltblütigkeit als ein vorzügliches Auge und eine sichere Hand. Das Alles hindert aber nicht, dass auf jeden Elch eine Reihe von Schüssen folgt, zu welchem Uebelstande noch der Umstand sehr beiträgt, dass die hochaufwärts gerichtete Mahne des Nackens und Hinterleistes den Schützen tauscht und dessen Kugel durch die Behaarung geht, statt den Elch selbst an tödlicher Stelle zu treffen.

Da nur Schauler erlegt werden dürfen, so trägt die nötige Vorsicht nicht wenig dazu bei, die Raschheit und Sicherheit eines Schusses zu beeinträchtigen. Im dichten Unterwuchs lässt sich bei Anlauf eines jungen Stück Elchwildes keineswegs sofort erkennen, ob man einen schwächeren Schauler oder ein Elchthier vor dem Lauf hat. Auch wird man durch die Beschaffenheit der Lauscher getauscht, die meist derart getragen werden, dass sie die Schauler oder die Spiesse nicht sofort erkennen lassen. Wer wiederholt auf Elche gejagt hat, der wird den Unterschied von Schauler und Thier zwar viel leichter merken, namentlich an der Länge der Behaarung und der Formen überhaupt, vor Allem aber an dem sogenannten "Zopf", dessen Länge bei dem Schauler immer eine viel bedeutendere ist.

Wenn ein Trupp oder ein Rudel Elch im Wechsel begriffen ist, sei es auf der Suche nach Aesung, sei es auf dem Rückwechsel von dieser nach seinem gewohnten Standorte, so ist es immer ein altes Thier, welches als Führer an der Spitze jeden Wechsel zuerst betritt, ihm folgt der Trupp oder das Rudel, Stück für Stück in langer Linie; diese Art des Wechselns wird auch in einem Treiben so lange beibehalten, so lange die Treiber möglichst still und nur so langsam vorwärts gehen, dass bloß von einem leichten Drücken die Rede sein kann.

Das ändert sich jedoch, sobald — und das ist auf grossen Treiben schliesslich meist der Fall — das Wild von einer Pank ergriffen, über "Hals und Kopf flüchtig" wird. Dann nehmen die Schauler die Führung, ihnen folgen die schwächeren und die Kalber, während die Thiere die Nacht im Bilden; aber auch diese gewohnte Folge wird gelassen, wenn das Rudel oder der Trupp sich sprengt, wenn das Rudel derselben nach allen Richtungen und sucht die grossen Hindernisse zu bewältigen.

Wenn ein Elch nicht tödlich getroffen ist, vermag er ungemein weit flüchtig zu werden, und selbst dann, wenn er mehrere Kugeln im Leibe sitzen hat. Mit Vorliebe werden in Russland auf Elchjagden Büchen mit glatten Köhren verwendet, da die daraus geschossenen Kugeln auf ihrer Flugbahn nicht so leicht durch einen wenig dichten Zweig abgelenkt werden, was z. B. im dichten Unterwuchs bei dem Gebrauch von Express Rifles immer zu befürchten ist. Unter allen Umständen soll der Schütze der Fahrt eines Elches, auf den er geschossen, an 100 bis 150 Schritte folgen, auch wenn die Fahrt nicht als Refinhalt ansprechen ist; dem da der Elch nach dem Schusse nicht — wie es seitens Rostenwälder der Fall ist — zeichnet, hat man im ersten Augenblick keinen Anhaltspunkt dafür, dass, wenn das betreffende Stück nicht gestreut auf dem Platze bleibt, es vielleicht doch so angeschweizt wurde, dass es mit einem zweiten Schuss zur Strecke gebracht werden kann.

Besitzer ausgedehnter Jagdgebiete in den verschiedenen russischen Gouvernements pflegen auch Elchjagden mit Hunden zu veranstalten. Solche Jagden erfordern eine eigene Meute und gute Jagderle und sind nur in einem Terrain möglich, welches trotz seiner Bestockung einen langer anhaltenden Galopp gestattet, der dazu dient, dem von den Hunden gestellten, sich aber wacker zur Wehre setzenden Elch auf gute, d. h. sichere Schussweite anzukommen und vom Sattel aus eine tödliche Kugel zuzusenden, wozu nach einem raschen Ritt und den vielen Aufregungen der Jagd überhaupt eine überaus sichere Hand und ein sehr ruhiges Pferd gehören.

Eine solche Jagd ist ein einzig dastehender und herrlicher Sport, der sich weder mit einer Parforcejagd, noch auch mit einem Treiben auf Elche vergleichen lässt, welcher aber nicht so oft stattfinden darf, weil er selbst das ausgezehrt und einen bedrückenden Stand der Elchen aufweisende Gebiet in Kurzem verdrängen würde. In den endlosen Wäldern der ostasiatischen Ebene, den sogenannten Taiga, deren Hauptwildstand Rudel von Elchen bilden, kann man sich diesen Sport noch eine Zeit hindurch gestatten, um aber den elch waidmännischen Genuss, den eine Elchjagd darzubieten vermag, kennen zu lernen, muss man sich auf die Suche mit einem der so ausgezeichneten sibirischen Treibhunde verlegen oder eine Treibjagd mitmachen, auf der die Treiber sich damit begnügen, die Elche zu drücken und zu sicherem Schuss vor die Schützen zu bringen.

WILDHEGE IN CANADA.

Die Regierung von Canada ist bemüht, den Stand an den verschiedenen Naturarthen der Elchwildhege in der Provinz Quebec möglichst hoch zu halten. Zu dem Zwecke wird im Parlament ein Gesetzentwurf eingebracht, welche eine Aenderung der Schon- und Schusszeiten des hirschartigen Wildes zum Zwecke hat. Bis jetzt ist das Cariboo oder Wälder von September bis 1. Februar besagt werden, das Moose Deer vom 1. October bis 1. Januar. Gegen dieses Gesetz haben sich in letzterer Beziehung viele Jagdfreunde vertragen, indem sie auf den Jagden auf Cariboo nicht so leicht eine Elchgehele, ein Moose Deer zu strecken, unbenutzt lassen. Um das in Zukunft zu vermeiden, soll die Schusszeit auf das Cariboo um einen Monat verlegt, jene auf das Moose Deer um einen Monat verkürzt werden, so dass für beide Wildarten ein und dieselbe Schon- und Schusszeit gilt.

Uebrigens hat sich der Gesamtwildstand in der Provinz Quebec, welche einen Flächeninhalt von nahezu 400.000 Kilometern aufweist, in den letzten fünfzig Jahren in einem reinen erstenlichen Masse gehoben. Das ist um so überraschender, als noch vor wenigen Jahren für das Moose Deer, d. i. den Elch, eine absolute Schonung eingeführt werden musste, um diese Wildart in verschiedenen Gebieten der Provinz nicht ganz verschwinden zu sehen; eine Massregel, welche eben jetzt in der Provinz Ontario eingeführt wird. Namentlich Cariboo sind in Trupps zu tausenden vertreten. Verschiedene Thiere haben sich in dem Moose Deer nicht mehr, dass in verschiedenen Gebieten von Quebec die Farmer sich über die enormen Schäden, die ihnen auf den Hafer- und Weizenfeldern zugefügt werden, auf das Bittende beklagen und Abhilfe fordern.

Wie rasch und in welchem Masse sich übrigens in einem der canadischen Gebiete ein stark herabgekommener Wildstand wieder zu heben vermag, davon in nachstehenden ein Beispiel.

Vor etwa 50 Jahren reich die Gebiete von Saguenay und dem St. John-See um starken Trupps von Wapiti, die zuweilen zu tausenden vereinigt unterzogen. Die in den genannten Gebieten heimischen Indianer, die Saguenay, denen es nur darum zu thun war, die Thiere zu tödten, um sie zu essen, haben sich zu versehen, brachten es durch ein rücksichtsloses Bejagen dahin, dass der Wapiti in jenem Theil Canadas förmlich ausgerottet wurde, und ein ähnliches Schicksal traf auch die Trupps von Wapiti, die in den Gebieten von Saguenay und dem St. John-See zu finden waren. Die Indianer nahen einen solchen Umfang an, dass noch vor kaum 20 Jahren ihr Vorkommen oder der Stand von Wapiti in jenen Gebieten keine authentischen Daten zu erhalten war.

In neuester Zeit haben sich die diesbezüglichen Verhältnisse wesentlich und zum Besseren geändert, und gerade in Quebec selbst, so z. B. an den Ufern des Saguenaysee, der durch seinen Lachsreichthum berühmt ist, wurden wiederholt Wapiti erlegt, die sich als Träger capitatler Geweihe auszeichneten.

In verschiedenen Gebieten der genannten Provinz sind derzeit die Trupps von unterirdischen Wapiti wieder stark und zu zahlreich wie jene von Cariboo, und in einzelnen Gebieten jene von Elchen.

Auf das Reichste sind in Canada eine Reihe von Federwildarten vertreten, die im Winter zu vielen tausenden sich vereinigen und Wanderungen antreten, wie etwa die Birkhühner in einigen Gebieten der Provinz. Da die Indianer sie als viel zu gering erachten, um sich mit ihrem Fang, noch weniger aber mit der Jagd auf sie zu befassen, bedarf es keiner besonderen Massnahmen, die verschiedenen Arten von Wildthieren vor einer weitestgehenden Verminderung oder gar vor Ausrottung bewahrt zu sehen.

Das Fussball-Spiel.

Ein vollständiges Lehrbuch mit Spielregeln.

60 Kr. — 1 Mark.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

LITERATUR.

• **BESCHRÄNKUNGS- und Ausspannungsgrundsätze bei Pferden.** Von Richard Schoenbeck. Berlin 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Die kleine Broschüre bildet die Nummer 11 der „Pferdehaltung und Krankheiten“ des Deutschen Landwirthschaftlichen Presses. Der Verfasser ist ein zu bekannter Fachmann, als dass die Schrift nach einer besonderen Empfehlung bedürfte.

• **RECHTEBUCH für Herrschaftskutscher und Pferdebesitzer.** Von Dr. Adolf Eichler. 1898. (Paul Parey's Verlag.) Preis 50 Pf. — Eine übersaus praktische Broschüre, die sowohl einen ähnlichen Beihilf für den Kutscher bildet als auch für die Equipagebesitzer, die von dem Kutscher eine tüchtige und schnelle Arbeit zu wünschen wissen, ist, weil es ihnen zeigt, was sie vom Kutscher verlangen können und sollen.

• **DIE BOTSCHAFT DES CZARS.** Keine Abrüstung, aber eine Reform, eine Veredlung des Wehr- und Kriegswesens. Von Adolf Eichler von Sacken. 1899. (Wilhelm Braunseller's Verlag.) — Der Verfasser legt in vorliegender Broschüre dar, wie man die Botschaft des Czars zu „Aufrechterhaltung des allgemeinen Friedens“, gegen die auch das Publikum endlich stetig sich erhebt, aufzufassen soll. Er nimmt die edle Absicht des russischen Herrschers vollkommen zu.

• **DER GROSCHMÄCHTIG WAIMDMANN.** Ein Lesebuch für hirschgerechte Jäger. Herausgegeben von J. R. von Frank in Graz. Berlin 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Ein Buch, das für jeden Jäger lesenswert ist, weil es speziell vom waidmannischen Standpunkt den „Groschmächtigen“, wie Kaiser Maximilian I. sich selbst nannte, beschreibt, und zugleich auch ein Bild von dem Jagdrecht, dem Jagdwesen, der Hege des Wildes und von den Reviere seiner Zeit gibt. Preis geheftet 85 Mk.

• **ÖSTERREICHISCHES JAGDBUCH.** Herausgegeben von J. R. von Frank. Berlin, Graz 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Lescher's und Lubensky's Verlag. — Das vorliegende Buch ist nach dem Muster des „Deutschen Jagdbuches“ auf Anregung Paul Parey's zusammengestellt; es ist zu hoffen, dass es unter den österreichischen Jäger eine ähnliche Vertretung erhält wie das „Deutsche Jagdbuch“ unter den deutschen. Es enthält die Jagdgesetze, die Sprache und besondere Gebrauche des Waidmanns und endlich ein Verzeichniß der Jagdtiere und des Raubzuges jedes Thieres kurz und bündig in Schlagworten betrachtet. Preis des Bandchens 1 Mk.

• **DIE KAMPFE ÖSTERREICHS mit den Osmanen** von Jahre 1826–1837. Von L. Kupelwieser, k. u. k. Feldmarschalllieutenant. Mit fünf Karten und einer Karte. Wien 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Vor drei Jahren hat der Verfasser des vorliegenden Werkes eine Geschichte über die „Kämpfe Ungarns mit den Osmanen bis zur Schlacht bei Mohács 1526“ herausgegeben. Die allgemeine Zufriedenheit, die neue Buch aus den Kämpfe Österreichs handelt, wird zweifellos ebenfalls Beifall finden, denn an Sorgfalt in der Arbeit hat es nicht gelitten. Das Geschichtswerk ist sowohl in Hinsicht auf Ausführlichkeit als auf Zusammenhang der Darstellung ausgezeichnet. Der Verfasser liefert übrigens auch eine zweite Ausgabe der „Kämpfe Ungarns“ erscheinen zu lassen.

• **AUF DER BIRSCHE.** Brüche aus meinem Jagderleben. Von „Wilden Jäger.“ Mit 34 Textabbildungen. Gebunden. Preis 4 Mk. Berlin 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Der Verfasser vorliegenden Buches hat so viel Charakteristik lodernder Jagdpassion, praktischen Sinn, Beobachtungstalent und Humor in seine Erzählungen hineingelegt, dass ihm der Leser von Seite zu Seite und Capitel zu Capitel wie ein blitzschneller Blitz nachzieht. Das Buch enthält eine bunte Reihe von ineinandergreifenden Jagderzählungen aus deutschen Reviere, die der Verfasser, einem in wüsten Steppen und Urdwäldern Afrikas montierte, dem Waidwerke obliegt, im Belirfusse, alte Liebe Jagdinnerungen aufzuleben, durch die Feder gleiten lässt. Die Seitenblicke, die der Verfasser während des Erzählens auf allerlei wüste Gebiete thut, vertragen gesunde Ansichten und keusche Erfahrung. Das Buch kann allen Jägern als flotte und kernige Lectüre empfohlen werden.

• **„DIE NIEDERJAGD in Versen.“** Von Rudolf Verber. Berlin 1898. (Paul Parey's Verlag.) — Ein ebenso geistiges und amüsantes als lehrreiches Buch, in dem die gelungene Idee des Verfassers, sein Thema in Versen zu behandeln, nach dem Grundsatz: „Wer lehren will, muss unterhalten“, wie er selbst sagt. Er hat auch das Reizvolle in Betracht gezogen. In der Vorrede meint er hierzu:

„Obwohl das Werk, das ich gewagt, behandelt nur die Niederjagd, so laßt ich doch zu Netz- und Farnen des Jägers auch das Reh genommen mit hinüber, doch so gewiss, dass ein Jäger, der zum Jagen geht, das Reh nicht als einen Feind betrachtet, sondern als einen Freund, der ihm die Hand reicht, wenn er in die Falle tritt.“

Das Buch enthält eine kleine Probe von den Versen. Das Werk ist mit 74 feinen Textabbildungen ausgestattet. Preis 8 Mark.

• **„BUHNE UND WELT.“** (Otto Elmer's Verlag, Berlin.) — Ein neuerentstandenes Buch, das durch eine Reihe von trefflichen Charakteristiken aus den Feder besterkenen Fachleute aus. In erster Linie sei Alexander von Wollen's geist- und liebevoller Würdigung des unersetzlichen Burgtheatersmanns Bernhard Baumbach erwähnt. Dieser Lob kann dem Ludwig Hartmann's Nachruf an Amalie Joachim und Heinrich Hart's Charakteristik der Schauspielerin Nuschä Baumbach. Mas Osborn deckt in einer kleinen Studie über „Die drei Reherforder“ scharfsinnig die mannigfachen Unklarheiten der Wollen'schen Theorie auf. Die Schlußfolgerung ist, dass das ideale Streben des Autors dabei zu verneken. Ein namentlich für die Frauenwelt sehr interessantes Thema hat sich Sidonie Grunwald-Zerkowine, eine der Schöpferinnen der Wiener Opern, ihrem Placat: „Erlaubt den Ladies einen Aufbruch auf die Bühne“ gewidmet. Oscar Wagner bringt eine Colloquienförmige an den weildand berühmten verstorbenen Wiener Hofschauspieler Lehlfeld, der auf einer vom Verfasser mit photographischen Treue wiedergegebenen ergötzlichen Generalprobe von „Obelisk“ sich als eines der immer seltener werdenden Bühnensoldaten alten Schlages zeigt. In Heinrich Simmel's Revue „Von den Berliner Theatern, IX.“ sowie in Briefen aus Kola und Hannover und in „Schneekopie“ wird über die Verhältnisse der Theaterarbeit gewissenhaft berichtet. Im Bild wird uns Baumbach als Falsch, Erlöbster und in Civil den Heutigen probend vorgeführt. Auch Nuschä zeigt sich in drei ihrer besten Rollen in einige ihrer glanzvollen Aufführungen. Von R. G. Wagner: „Bärenhäuter“ auf der Leipziger Bühne ist die originale Hölledecoration entnommen. Zwei weitere Szenenbilder zeigen die Hauptmomente aus Trotha's beliebtem Lustspiel „Bogdan“ aus dem Theater.

• **WAIMDMANNBUCHER.** Berlin. (Paul Parey's Verlag.) — Diese Waidmannsbibliothek ist jedem Jagdliebhaber bestens zu empfehlen. Von waidgerechten Mannern verfasst und von den besten Jagdmännern illustriert, umfasst diese neue Sammlung der Jagdhandlung Einzelheiten über die verschiedensten Gebiete des edlen Waidwerkes, nicht etwa nur lehrreich für angehende, sondern unterhaltend und erfreulich auch für erfahrene Jäger. Das Reibchen, dessen Naturgeschichte, künstliche Aufzucht, Jagd und Waidman's Schmiedung, mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Die Waldschnecke und ihre Jagd. Von Edward Cynik. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Fischen in Waldgewässern. Anleitung von Dr. Julius von Staudinger. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Die Schweiß-, festen Naturgeschichte, Jagd und Pflege. Von A. Eulefeld. Mit Textabbildungen. (Preis 2 Mk. 50 Pf.) Die Hüttenjagd. In der Krähnhütte gesammelte Beobachtungen von Staatsrath Dr. H. W. Wurm. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Der Jäger als Sammler und Präparator. Von Ernst v. Dombrowski. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Jagdrechtkunde für den preussischen Waidmann. Von Dr. Lehlfeld. Rechtsanwalt in Berlin. (Preis 2 Mk.) Die englischen Terriers als Jagd- und Waidman's. Von H. W. Guntz. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Waldhegebrief von Dr. W. Wurm. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mk. 50 Pf.) Raubthierverteilung im Interesse der Waidman's. Von Dr. H. W. Guntz. Mit Textabbildungen. (Preis 2 Mk. 50 Pf.) Auf den Fuchs! Von Dr. W. Wurm. Mit Textabbildungen. (Preis 1 Mark 50 Pf.) Besonders hervorgehoben sei die neu erschienene Jagdwaffenkunde von G. Koch, ein ausgezeichnetes Spezialwerk mit nicht weniger als 251 Textabbildungen, die Jagdwaffenkunde ist in letzter Zeit solche Dimensionen angenommen, dass es immer schwerer fällt, ihr zu folgen; das vorliegende Werk dürfte demnach jedem Waidmann ein Behele willkommen sein. Er wird auch die Schusskunst darin besprechen finden. Der Preis des elegant gebundenen Buches beträgt 6 Mark.

• **GENERAL DELLA ROCCA 1876 bis 1870.** Lebenserinnerungen zur Geschichte der Kriagskampfe Italiens. Mit Genehmigung des Verfassers überetzt und herausgegeben von Dr. H. W. Guntz. Mit Textabbildungen. 2 Bände. 2 Mk. 50 Pf. Gebunden 750 Mk. (Verlag von E. S. Mittler & Sohn). Berlin 1899. — Der Verfasser schildert uns die Wiederaufrichtung des italienischen Kleinreiches in fesselnder Weise, indem er uns den ganzen Weggeden desselben vorführt. Er beginnt mit der Rückkehr des sardynischen Geschlechtes auf den Thron Piemonts nach dem Sturz Napoleons I., zeigt uns den jugendlichen Prinzen Carl Albert von Carignan von der Volkstanz getrieben und hingerissen, die 1848 revolutionäre Verschwörung von 1821. Diese traurigen Ereignisse seiner Jugend legten den Grund zu dem scheuen und oft schwankend erscheinenden Wesen des späteren unglücklichen Heldenkönigs, dem Carl Albert sich nicht scheiden nicht nur von seinen Angehörigen beschuldigen verliessen, sondern auch von den monarchisch gesinnten Elementen mit Misstrauen betrachtet. Es ist ein Verdienst Della Rocca's, der von Jugend an am Hofe zu Turin gelebt hatte, diesen sardynischen Chies so lebendig und Licht zu stellen. Wir verfolgen die Unabhängigkeitsbestrebungen Italiens. Alle grossen Staatsmänner und alten Patrioten, die Italien im letzten Jahrhundert zugehört, führt uns das Buch vor. Wir sehen Cavour mit geschickter Hand die ersten Fäden der neuen Nation, die das zerstückelten Kleinstaat der italienischen Halbinsel wieder zu einem Reiche umfassen soll. — D'Azeglio, der mit seinen patriotischen Schriften das Land aufrüttelt, und endlich Victor Emanuel I. selbst, der, wie man es Herrscher, die Gunst seines Volkes zu erlangen wusste.

Eine innige Freundschaft verbindet Della Rocca mit diesem sardynischen Fürsten. 1858 ist am Hofe Della Rocca, der nach dem Örtlichen Antritt am Hofe Napoleon's die ersten Verhandlungen zur Aufkündigung der französisch-italienischen Allianz führt. 1869 begleitet er den König als Generalstabchef in das Feld. Viele bemerkenswerthe Ereignisse fallen auf Napoleon und seine Generale. Garibaldi, der kühne Nationalheld, tritt seine Argonautenfahrt zur Befreiung der Südstaaten an, und wir sehen demnach das junge Königreich Italien entstehen. Der Tod Cavour's versetzt das Land in tiefe Trauer. La Marmora tritt an die Spitze des Parlament, die schwachpolitische Frage taucht auf, Italien und Preussen verbinden sich für die Feldzug gegen Österreich. Dieser durch die verlorene Schlacht bei Custozza (1866) für Italien ungünstig Kette bietet das sonderbare Schauspiel dar, dass die Besiegten dennoch die Sieger bleiben, da Österreich durch seine Niederlagen in Böhmen gezwungen war, Frieden zu schliessen, und Venedig an Victor Emanuel abgetreten wurde. 1870 stritte auch die weltliche Macht des Papstthums zusammen, und das Werk der nationalen Einheit Italiens war vollbracht. Dies Alles erzählt uns die Della Rocca'schen Memoiren nicht etwa in der abgeschmackten Weise des rückwärtsschauenden Historikers, sondern in der lebendigen Weise eines anregenden Erzählers, der aus dem reichen Schatz seiner Erinnerungen schöpft.

Victor Silberer und Otto Baron Dewitz:
Handbuch für Hindernissreiter.
In elegantem Original.
Sport-Erhäbnung, Preis 8 Mk. 3 Mk. 40 Pf. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Torf-Industrie
KARL A. ZSCHÖRNER & CO. P.
Central-Bureau: Wien, IV, Taubstummengasse 1.
Fabriken: Wien, IX, Kleine Neuburggasse 9, und Admont (Ober-Steiermark).
Gewerbmässige Erzeugung und Gros-Betrieb von

Torf-Gespinnsten,
Torf-Papier und Torf-Pappendeckel
in allen Sorten und Grössen
wora das Rohmaterial aus den allen Ländern in ausserordentlichen Mengen verhandelt. Torflager zur Ausbeutung und Verwertung gelangt.
Ausschliessliche Privilegien für ganz Europa, für die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, für Canada und Brasilien.

Es werden nach neuen patentierten Verfahren angefertigt.
Torf-Mannschafendecken in allen Formen und Grössen.
Torf-Federdecken in allen Formen und Grössen.
Torf-Stalldecken, namentl. mit Hand eingestrichen, Lederriemen und Schnallen.
Torf-Armee-Satteldecken, vorrathsmässig.
Torf-Satteldecken, verschiedene.
Torf-Sattelmaten, in verschiedensten Ausdehnungen.
Torf-Stall-Abreiblappen.
Torf-Isolirstränge.
Torf-Watte für Civil- und Militärspitaler.
Torf-Watte für antiseptische Verwunde in der Krieges-, in der wundenlichen und in der Veterinar-Chirurgie.
Torf-Pulver.
Torf-Wolle.
Torf-Gewebe, hygienische, absorbierende Eigenschaften, elastisch, antiseptisch und desinficirende Wirkung.
Torf-Tüchlein.
Torf-Verliger.
Torf-Matten für Kirchen, Comptoirs, Betten, Badezimmer, Stiegen, Corridors etc. etc.
Torf-Überziehe in Stücken von 60 und 100 Metern Länge.
Torf-Papiere, Torf-Packpapier, Torf-Pappendeckel.
Die Vorräthlichkeit des Torf-Papiers ist durch viele Certificate des k. k. technischen Gewerbevereins und zweis Atteste der k. k. technischen Hochschule in Wien anerkannt und bestätigt.
Torfströme, geänderte, elastische Stallströme, macht geruchlose Stallungen.
Torfströme, wovon das Desinfectationsmittel für Colonien, Arbeiterhäuser, Senkgraben etc.
Torf-Closets, transportable.
Torf-Closets für Casernen, Spitaler etc.
Den p. t. Interessenten liegen Original-Documente zur Einsicht vor, und es wird jede nähere Auskunft bereitwillig erteilt.

Torf-Industrie Karl A. Zschörner & Comp.

Victor Silberer's

„

Zweite, ganzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis Lf. 6 — 10 M. 80 Pf. Gegen Vereinskasse des Betrages erfolgt Franco-Zusendung. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien I.

„

